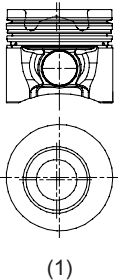
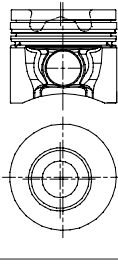
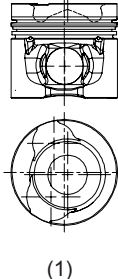
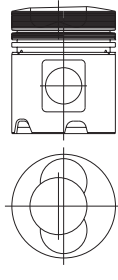
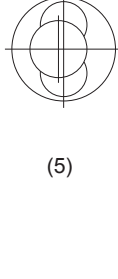



NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	DEUTZ		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY				
784	DEUTZ TD 2.9	4		92,00	50,65 -18,2 80,65	53	30,00 x 68,00  C	T3 2,00 3,00	0,10  14,6	Std. 0,5	
785	DEUTZ D 2.9	4		92,00	50,65 -18,8 80,65	50	30,00 x 68,00  C	2,00 2,00 3,00	0,065  14,6	Std. 0,5	
773	DEUTZ 3,6 TIER 4 DIAM. 98	4		98,00	58,00 -17,25 - 1,15 -1,35  88,00	61,45	34,00 x 79,00  C	3T 2,00 3,00	0,11  15,00	Std.	
446	<b>F 2 L 912 D - Diesel</b> 1884 C.C. - R.C. 17,00:1 Tractor D 2506, D 3006, D 2807, D 3607 DX 36  <b>F 3 L 912 D - Diesel</b> 2826 C.C. - R.C. 17,00:1 Tractor D 2002/A, D 4006/A, D 4007, D 4506/A, D 4507, D 4897, D 5006/A, D 5206/A, D 5207 DX 50/55/3.20/3.30  <b>F 4 L 912 D - Diesel</b> 3768 C.C. - R.C. 17,00:1 Tractor D 5506/A, D 6006/A, D 6206/A, D 6806/A, D 7006/A, D 7206/A, 2003/A/S, 2004, D 7007, D 7207 DX 4.10/750  <b>F 5 L 912 D - Diesel</b> 4712 C.C. - R.C. 17,00:1 DX 85/90  <b>F 6 L 912 D - Diesel</b> 5652 C.C. - R.C. 17,00:1 Tractor D 7506/A, D 8006/A, D 9006/A, D 9009/A, D 10006/A, 2005 DX 6.10/110/120	2  3  4  5  6	    	100,00	71,90 + 5,70 - 15,60  123,60	55,00	35,00 x 80,00  C	T. 3,00 2,50 5,00	0,090  15,00	Std. 0,50	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

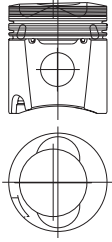
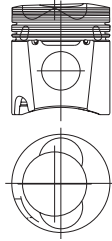
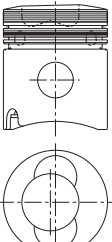
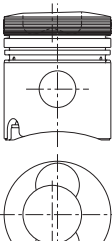
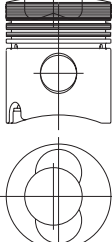
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	DEUTZ		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (" ) MANUFACTURING MEASURES IN MM (" )
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6-		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH				HERMANADO ASSEMBLY	
421	<b>F 2 L 912 D - Diesel/Turbo Diesel</b> 1884 C.C. - R.C. 17,00:1 Tractor D 2506, D 3006, D 2807, D 3607 DX 36	2		100,00	71,90 + 5,70 - 15,60 123,60	55,00	35,00 x 80,00 C	T. 3,00 2,50 2,50 5,00	0,090 15,00	Std. 0,50	
											<b>F 3 L 912 D - Diesel/Turbo Diesel</b> 2826 C.C. - R.C. 17,00:1 Tractor D 2002/A, D 4006/A, D 4007, D 4506/A, D 4507, D 4897, D 5006/A, D 5206/A, D 5207 DX 50/55/3.20/3.30
	<b>F 4 L 912 D - Diesel/Turbo Diesel</b> 3768 C.C. - R.C. 17,00:1 Tractor D 5506/A, D 6006/A, D 6206/A, D 6806/A, D 7006/A, D 7206/A, 2003/A/S, 2004, D 7007, D 7207 DX 4.10/750	4	(5)								
				<b>F 5 L 912 D - Diesel/Turbo Diesel</b> 4712 C.C. - R.C. 17,00:1 DX 85/90	5						
	<b>F 6 L 912 D - Diesel/Turbo Diesel</b> 5652 C.C. - R.C. 17,00:1 Tractor D 7506/A, D 8006/A, D 9006/A, D 9009/A, D 10006/A, 2005 DX 6.10/110/120	6									
	738	<b>BF 4 L / GL 913 T</b> R6 Diesel 6128 C.C 95,5 - 99 kw (130 - 135 PS), 15,5: 1 Turbo	4 6		102,00	69,10 + 6,00 -17,60 123,60	58,00	35,00 x 80,00 C	T. 3,00 2,50 2,50 5,00		0,100 59,50
739										<b>FL 914</b>	
	605	<b>913</b> Euro 3 Natural	4 - 6		102,00	65,60 + 3,20 - 13,60 114,30	56,50	35,00 x 80,00 C	T. 3,00 2,00 3,00		0,115 20,00
(1) (2) (5)											

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	DEUTZ		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY				
606	913 Euro 3 Turbo	4 - 6	 (1) (2) (5)	102,00	65,60 + 3,90 - 10,90  117,00	70,00	35,00 x 80,00  C	T. 3,00 T. 3,00 3,00	0,115  20,00	Std.	
607	913 Euro 3 Turbo After Cooler	4 - 6	 (1) (2) (5)	102,00	65,60 + 3,90 - 12,00  117,00	66,70	40,00 x 80,00  C	T. 3,00 T. 3,00 3,00	0,115  20,00	Std.	
422	<b>F 3 L 913 - Diesel</b> 3060 C.C. - R.C. 17,00:1 Tractor DX 3.50, D 6007  <b>F 4 L 913 - Diesel</b> 4086 C.C. - R.C. 17,00:1 Tractor DXY 80/3.90, D 7807  <b>F 6 L 913 - Diesel</b> 6128 C.C. - R.C. 17,00:1 Tractor DX 3.50/3.90/6.30, D 7807, DX 120	3  4  6	 (1) (2) (5)	102,00	69,10 + 6,00 - 16,60  123,60	56,00	35,00 x 80,00  C	T. 3,00 2,50 5,00	0,110  21,50	Std. 0,50	
430	<b>F 3 L 913 - Diesel</b> 3064 C.C. - R.C. 17,00:1  <b>F 4 L 913 - Diesel</b> 4086 C.C. - R.C. 17,00:1  <b>F 5 L 913 - Diesel</b> 5106 C.C. - R.C. 17,00:1  <b>F 6 L 913 - Diesel</b> 6128 C.C. - R.C. 17,00:1	3  4  5  6	 (5)	102,00	69,10 + 6,00 - 16,60  123,60	56,00	35,00 x 80,00  C	T. 3,00 2,50 5,00	0,100  17,00	Std. 0,50	
327	<b>F 3 L 913 - Diesel</b> 3064 C.C. - R.C. 17,00:1  <b>F 4 L 913 - Diesel</b> 4086 C.C. - R.C. 17,00:1  <b>F 5 L 913 - Diesel</b> 5106 C.C. - R.C. 17,00:1  <b>F 6 L 913 - Diesel</b> 6128 C.C. - R.C. 17,00:1	3  4  5  6	 (5)	102,00	69,10 + 6,00 - 16,60  123,60	56,00	35,00 x 80,00  C	T. 3,00 2,50 2,50 5,00	0,100  15,00	Std. 0,50 1,00	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

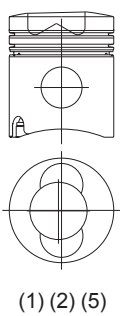
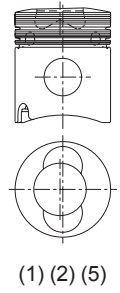
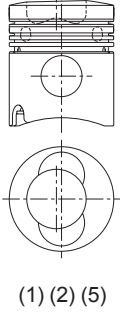
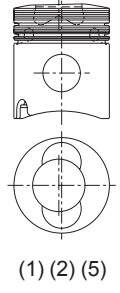
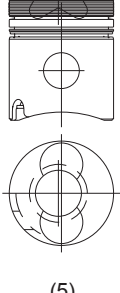
NÚMERO DEL PISTÓN <i>PISTON NUMBER</i>	DEUTZ		CANTIDAD DE CILINDROS <i>QUANTITY OF CYLINDERS</i>	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO <i>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</i>	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN <i>DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH</i>	AROS <i>RINGS</i>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (")  <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM (")</i>
	MOTOR APLICACIÓN <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS <i>SPECIAL FEATURES</i>		+6-		DIÁMETRO <i>DIAMETER</i>	ESPESOR <i>THICKNESS</i>		ALtura DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>		
				LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>	HERMANADO <i>ASSEMBLY</i>				
406	<b>F 3 L 913 - Diesel</b> 3060 C.C. - R.C. 17,00:1		3	102,00	69,10 + 6,00 - 16,60	56,00	35,00 x 80,00	T. 3,00 2,50 2,50 5,00	0,100 8,00	Std. 0,50	
	<b>F 4 L 913 - Diesel</b> 4086 C.C. - R.C. 17,00:1		4		123,60						C
	<b>F 6 L 913 - Diesel</b> 6128 C.C. - R.C. 17,00:1 DX 3.50, DX 3.90, D 7807, DX 120		6		(1) (2) (5)						
415	<b>F 3 L 913 - Diesel</b> 3064 C.C. - R.C. 17,00:1		3	102,00	69,10 + 6,00 - 16,60	56,00	35,00 x 80,00	T. 3,00 2,50 2,50 5,00	0,100 15,00	Std. 0,50	
	<b>F 4 L 913 - Diesel</b> 4086 C.C. - R.C. 17,00:1		4		123,60						C
	<b>F 5 L 913 - Diesel</b> 5106 C.C. - R.C. 17,00:1		5		(1) (5)						
	<b>F 6 L 913 - Diesel</b> 6128 C.C. - R.C. 17,00:1		6								
426	<b>FL 913 - Turbo Diesel</b> 1/2 Potencia Pick Up		4	102,00	69,10 + 6,00 - 16,60	58,00	35,00 x 80,00	T. 3,00 2,50 2,50 5,00	0,100 8,00	Std. 0,50	
	<b>FL 913 - Turbo Diesel</b> 1/2 Potencia Tractor 4.140		6		123,60						C
620	<b>FL 913 - Turbo Diesel</b> ECOLOGICO		4 - 6	102,00	69,10 + 6,00 - 16,60  123,60	54,50	35,00 x 80,00  C	T. 3,00 T. 3,00 3,00	0,110 21,50	Std.	
506	<b>FL 913 - Turbo Diesel</b> ECOLOGICO		4 - 6	102,00	69,10 + 6,00 - 16,60  123,60	54,50	35,00 x 80,00  C	T. 3,00 T. 3,00 3,50	0,110 21,50	Std. 0,50	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

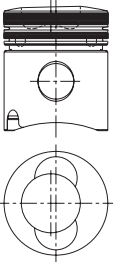
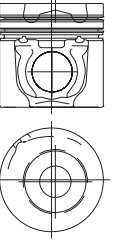
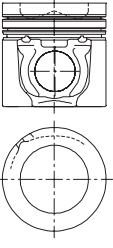
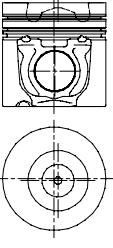
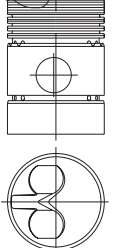
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN  PISTON NUMBER	DEUTZ		CANTIDAD DE CILINDROS  QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO  <i>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</i>	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN  DIÁMETRO X LARGO <i>DIAMETER X LENGTH</i>	AROS  <i>RINGS</i>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("")  <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")</i>
	MOTOR APLICACIÓN  <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS  <i>SPECIAL FEATURES</i>		+ ó -		DIÁMETRO <i>DIAMETER</i>	ESPESOR  <i>THICKNESS</i>			ALTURA DE MEDICIÓN  <i>MEASURING HEIGHT</i>	
				LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>		HERMANADO ASSEMBLY			
702	<b>FL 913 - Turbo - Ecológico</b>	6		102,00	69,10 + 6,00 - 17,35  123,60	55,85	40,00 x 80,00  C	T. 3,00 T. 3,00 3,00	0,110  21,50	Std. 0,50 1,00	
423	<b>BF 4 L 913/C - Turbo Diesel</b> 4086 C.C. - R.C. 15,50/18,00:1 Tractor DX 4.70, DX 80, Serie 90	4		102,00	69,10 + 6,00 - 17,60	58,40	40,00 x 80,00  C	T. 3,00 T. 3,00 3,50	0,110  21,50	Std. 0,50 1,00	
	<b>BF 6 L 913/C-Turbo D. Intercooler</b> 6129 C.C. - R.C. 15,50:1 13006 A, M 30 M 8 FL, M 160 M 13 FL, MF 168 M 8 FLL	6			123,60						
407	<b>BF 6 L 913 - Turbo Diesel</b> 6128 C.C. - R.C. 15,50:1 D 11/12/15/16, M 160, Tractor 13006, DX 6.50/7.10/145/160	6		102,00	69,10 + 6,00 - 17,60  123,60	58,00	40,00 x 80,00  C	T. 3,00 T. 3,00 2,50 5,00	0,100  8,00	Std. 0,50	
507	<b>FL 913 - Turbo Diesel ECOLOGICO</b>	4 - 6		102,00	69,10 + 6,00 - 17,60  123,60	49,40	40,00 x 80,00  C	T. 3,00 T. 3,00 3,00	0,110  21,50	Std. 0,50	
634	<b>FL 913</b>	4 - 6		102,00	69,10 + 6,00 - 18,10  123,60	45,00	35,00 x 80,00  C	T. 3,00 2,00 3,00	0,100  17,00	Std. 0,50	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
 (1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.  
 HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
 ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.



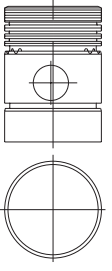
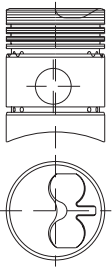
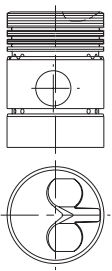
NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	DEUTZ		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6-		DIÁMETRO DIAMETER	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH					
860	Motor B/FL 913		6	 (1)(2)(5)	102,00	69,10 +6,00 -17,60 123,60	58,00	35,00 x 80,00  C	T. 3,00 2,50 5,00	0,110  21,50	Std. 0,50
635	1013 Euro 3		6	 (1) (5)	108,00	71,10 - 19,65  108,00	64,00	42,00 x 86,00  C	T. 3,17 2,00 3,50	0,100  12,00	Std.
766	1013 Euro 2		6	 (1) (5)	108,00	71,10 - 16,75  108,00	70,90	42,00 x 86,00  C	T. 3,17 2,00 3,50	0,100  12,000	Std.
783	DEUTZ BFM 1013 COM2		6	 (1) (5)	108,00	71,10 - 19,92  108,00	63,00	42,00 x 86,00  C	T. 3,17 2,00 3,50	0,12  12,00	Std.
244	F/A 6 L 614 - Diesel 84 R - Izquierdo  F/A 8 L 614 - Diesel 84 R - Izquierdo  F/A 12 L 614 - Diesel 84 R - Izquierdo		V6  V8  V12		110,00	87,00 - 10,50  154,00		40,00 x 93,00  B	3,00 3,00 3,00 6,00 6,00	0,175  30,00	Std. 0,50

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

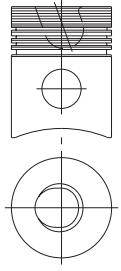
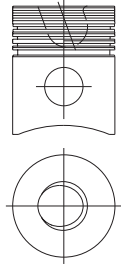
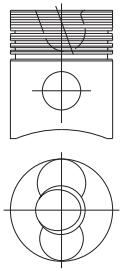
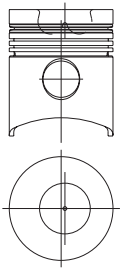
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	DEUTZ		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH					
245	<b>F/A 1 L 514 - Diesel</b> 1330 C.C. 75 R		1	110,00	87,00 0,00 154,00		40,00 x 93,00 B	3,00 3,00 3,00 6,00	0,175 30,00	Std. 0,50	
	<b>F/A 2 L 514 - Diesel</b> 2660 C.C. 75 R		2								
	<b>F/A 3 L 514 - Diesel</b> 3990 C.C. 75 R		3								
	<b>F/A 4 L 514 - Diesel</b> 5322 C.C. 75 R		4								
	<b>F/A 6 L 514/614 - Diesel</b> 7980 C.C. 75 R		V6								
	<b>F/A 8 L 614 - Diesel</b> 10640 C.C. 75 R		V8								
<b>F/A 12 L 614 - Diesel</b> 15960 C.C. 75 R	V12										
237	<b>F/A 1 L 514 - Diesel</b> 84 R - Derecho		1	110,00	87,00 - 10,50 149,00		40,00 x 93,00 B	3,00 3,00 3,00 6,00	0,175 25,00	Std. 0,50 1,00	
	<b>F/A 2 L 514 - Diesel</b> 84 R - Derecho		2								
	<b>F/A 3 L 514 - Diesel</b> 84 R - Derecho		3								
	<b>F/A 4 L 514 - Diesel</b> 84 R - Derecho		4								
	<b>F/A 6 L 514 - Diesel</b> 84 R - Derecho		6								
236	<b>F/A 1 L 514 - Diesel</b> 84 R - Derecho		1	110,00	87,00 - 10,50 154,00		40,00 x 93,00 B	3,00 3,00 3,00 6,00	0,175 30,00	Std. 0,50 1,00	
	<b>F/A 2 L 514 - Diesel</b> 84 R - Derecho		2								
	<b>F/A 3 L 514 - Diesel</b> 84 R - Derecho		3								
	<b>F/A 4 L 514 - Diesel</b> 84 R - Derecho		4								
	<b>F/A 6 L 514/614 - Diesel</b> 84 R - Derecho		V6								
	<b>F/A 8 L 614 - Diesel</b> 84 R - Derecho		V8								
	<b>F/A 12 L 614 - Diesel</b> 84 R - Derecho		V12								

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	DEUTZ		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ó-		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR THICKNESS	ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT			
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH			HERMANADO ASSEMBLY		
253	<b>AF 4 L 1114 - Diesel</b> 5820 C.C. - R.C. 18,00:1		4	115,00	94,50 - 48,30	45,00	45,00 x 95,00	3,00 3,00 3,00 6,00	0,110 15,00	Std. 0,50	
	<b>AF 6 L 1114 - Diesel</b> 8730 C.C. - R.C. 18,00:1		6	(5)	150,30	B					
254	<b>F 1 L 2114 - Diesel</b> 1583 C.C. - R.C. 17,50:1		1	120,00	94,50 - 48,30	48,00	45,00 x 95,00	3,00 3,00 3,00 6,00	0,135 15,00	Std. 0,50 1,00	
	<b>F 2 L 2114 - Diesel</b> 3166 C.C. - R.C. 17,50:1		2	(1) (5)	150,30	B					
	<b>F 3 L 2114 - Diesel</b> 4749 C.C. - R.C. 17,50:1		3								
	<b>F 4 L 2114 - Diesel</b> 6332 C.C. - R.C. 17,50:1		4								
	<b>F 6 L 2114 - Diesel</b> 9498 C.C. - R.C. 17,50:1		6								
255	<b>BF 4 L 2114 - Turbo Diesel</b> 6333 C.C. - R.C. 17,50:1		4	120,00	94,50 - 48,30	48,00	45,00 x 3,00	3,00 3,00 15,00 6,00	0,135 1,00	Std. 0,5	
	<b>BF 6 L 2114 - Turbo Diesel</b> 9500 C.C. - R.C. 17,50:1		6	(1) (5)	150,30	B					
268	<b>8210.02.00 - Diesel</b> 13800 C.C. - R.C. 16,00:1		6	137,00	92,00 - 32,40 167,00	67,10	48,00 x 117,00	T. 4,00 3,00 3,00 5,50	0,180 35,00	Std.	

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.