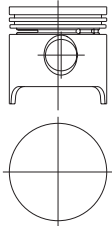
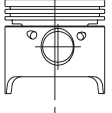
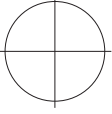

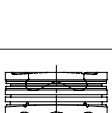
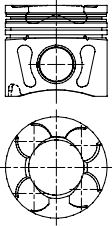
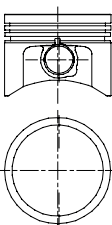
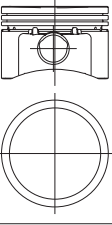
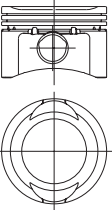
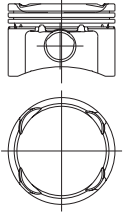
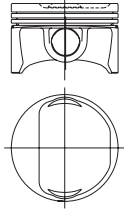
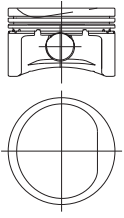
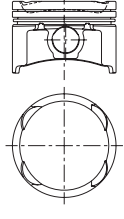
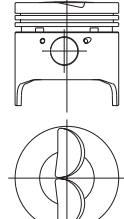
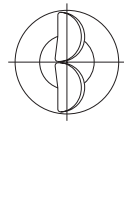
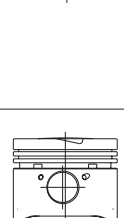
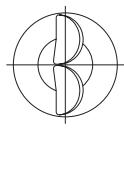


NÚMERO DEL PISTÓN  PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS  QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO  <i>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</i>	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN  DIÁMETRO X LARGO <i>DIAMETER X LENGTH</i>	AROS  <i>RINGS</i>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("")  <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")</i>
	MOTOR APLICACIÓN  <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS  <i>SPECIAL FEATURES</i>		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR  <i>THICKNESS</i>			ALTURA DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>	
				LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>		HERMANADO ASSEMBLY			
82	<b>100D000, 100D006, 100D008</b> 767 C.C. - R.C. 7,50:1 600D, 600E, 600L, 750T, Multipla, 770 Coupé		4		62,00	30,75 0,00  61,75		20,00 x 51,00  B	2,00 2,00 3,97	0,050   1,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00 1,50
189	<b>100 G 000</b> 843 C.C. - R.C. 8,00:1 133, 600 S, 850		4		65,00	30,75 0,00  61,25		20,00 x 54,00  C	1,75 2,00 3,97	0,050  22,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00
	<b>100 G 002</b> 843 C.C. - R.C. 8,80:1 850, 850 T, 850 N, 850 Super	4									
	<b>100 GF 000</b> 903 C.C. - R.C. 7,80/7,90:1 127, 850 T	4									
	<b>100 GL 000, ECE 146 A.000</b> 903 C.C. - R.C. 9,00:1 127, Marbella, Panda	4									
673	<b>FIAT 1,3 L JTD</b>		4	 (1) (5)	69,60	40,30 -12,4  62,30	38	23,00 x 56,00  C	2,00 1,50 2,00	0,03  6,60	Std. 0,60
912	<b>FIAT UNO SMART</b> Perno 18 mm. 70 mm		4		70	30,00 - 1,80  54,00	60,00	18,00 x 52,40  C	1,50 1,50 3,00	0,03  11	Std. 0,60
684	<b>FIRE FLEX 1.3 L. - 8V</b> 1242 C.C. - R.C. 11,00:1 Doblo, Palio		4		70,80	28,00 - 1,00  48,00	60,50	18,00 x 49,00  C	1,20 1,20 2,50	0,035  6,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00
683	<b>FIRE 1.3 L. - 8V</b> 1242 C.C. - R.C. 10,20:1 Palio, Palio Weekend, Siena, Strada, Uno		4		70,80	28,00 - 2,10  48,00	59,00	18,00 x 49,00  C	1,20 1,20 2,50	0,035  11,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

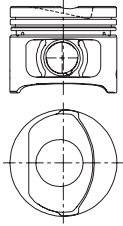
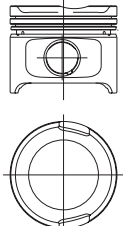
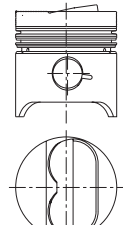
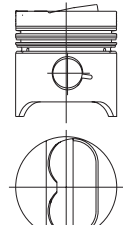
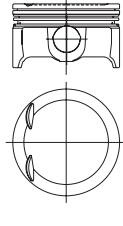
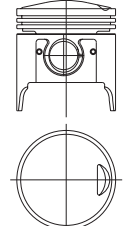
NÚMERO DEL PISTÓN <i>PISTON NUMBER</i>	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS <i>QUANTITY OF CYLINDERS</i>	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO <i>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</i>	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN <i>DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH</i>	AROS <i>RINGS</i>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (*) <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM (*)</i>
	MOTOR APLICACIÓN <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS <i>SPECIAL FEATURES</i>		+6- <i>LARGO TOTAL TOTAL LENGTH</i>		DIÁMETRO <i>DIAMETER</i>	ESPESOR <i>THICKNESS</i>	ALtura DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>			
619	<b>FIRE 1.3 L. - 16V</b> 1242 C.C. - R.C. 10,20:1 Palio, Palio Weekend, Siena Strada, Uno		4		70,80	28,00 - 5,70 48,00	60,10	18,00 x 49,00 C	1,20 1,20 2,50	0,035 1,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00
759	<b>FIAT 1,4 I 8 V EVO LF</b>		4		72,00	26,00 - 3,00 47,00		18,00 x 51,00 C	1,00 1,00 1,50	0,035 10,500	Std. 0,40 0,60
699	<b>Fire Flex 1.4 8V. SMPI - 178F3011</b> 1368 C.C. - R.C. 10,20:1 Idea, Palio. Palio Weekend, Siena, Strada		4		72,00	26,00 - 6,25 46,00	60,60	18,00 x 49,00 C	1,20 1,20 2,00	0,035 6,00	Std. 0,40 0,60
853	<b>FIAT DOBLO QUBO</b> 1,4L 16V NFT ø 72		4		72,00	26,80 - 8,00 49,80	62,00	17,97 x 53,00 C	1,20 1,20 2,00	0,030 12,00	Std. 0,60
332	<b>138 A.000</b> 1049 C.C. - R.C. 9,50:1 Ritmo 60		4		76,00	35,55 + 0,60		20,00 x 64,00 C	1,50 2,00 3,97	0,070 16,50	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00
	1297 C.C. - R.C. 7,40/7,50:1 Panorama, 147, Uno, Top, Rally, GLS		4			76,15		C			
	<b>138 A.000 (Alcohol)</b> 1297 C.C. - R.C. 10,50/12,20:1 Panorama, 147 Spazio, Top, Racing, Fiorino, Uno, Premio, Elba, Oggi		4								
323	<b>127 AB/AJ/AE</b> 1048 C.C. - R.C. 7,40/9,30:1 127 C/CL/L/Sport, Panorama, Pick Up GLS, Oggi, Fiorino, Ritmo 60, Rústica 147, Spazio, Europa 147 C/CL/GL/L, Top		4		76,00	35,55 + 0,60 76,15		22,00 x 71,00 C	1,50 2,00 3,97	0,070 16,50	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

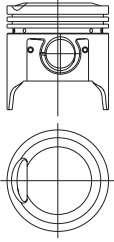
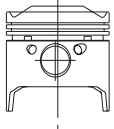
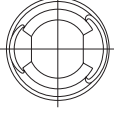
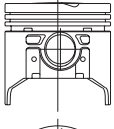
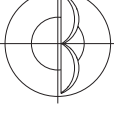


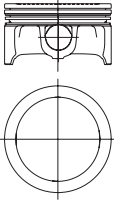
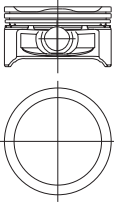
NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	FIGURAS CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALTIMETRO DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY			
721	<b>FIASA 1.500 C.C Alcohol.</b> Fiorino, Palio, Siena, Palio Weekend Strada, Uno, Elba, Fiorino Working		4	76,00	36,60 - 8,60 61,60		22,00 x 55,00 C	1,50 1,50 3,00	0,040	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	
596	<b>MPI 1,3 L.</b> Palio		4	76,00	37,00 - 4,80 62,00		22,00 x 55,00 C	1,50 1,50 3,00	0,030	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	
448	<b>127 A 5.000, M 703 AA.13.0 - Diesel</b> 1302 C.C. - R.C. 20,00/21,00:1 127D/Panorama, Uno Diesel, Panda, Spazio, Super	 (1)	4	76,00	46,65 + 4,90 84,13		22,00 x 64,70 C	T. 2,50 2,00 3,00	0,040	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	
365	<b>127 A 5.000, M 703 AA.13.0 - Diesel</b> 1302 C.C. - R.C. 20,00/21,00:1 127D/Panorama, Uno Diesel, Panda, Spazio, Super	 (1)	4	76,00	47,15 + 4,90 84,13		22,00 x 64,70 C	T. 2,50 2,00 3,00	0,040	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	
760	<b>FIAT 1,6 L</b> MOTOR E-TORQUE		4	77,00	25,40 -0,80 46,00	60,00	19,00 x 55,50 C	1,20 1,20 2,50	0,035	Std. 0,40 0,60	
98	<b>115,000</b> 1481 C.C. - R.C. 8,80:1 1500, 1500 L/TS/Familiar		4	77,00	36,50 + 6,40 85,90		22,00 x 65,80 C	2,00 2,00 3,97	0,030	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

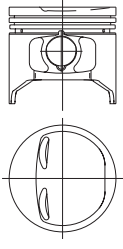
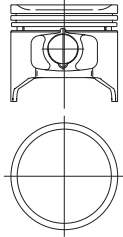
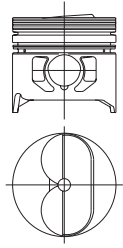
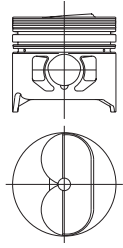
NÚMERO DEL PISTÓN  PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS  QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN  DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO  CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN  COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN  COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN  DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS  RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO  CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (")  MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN  ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS  SPECIAL FEATURES		+6-		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR  THICKNESS	ALTIMETRO DE MEDICIÓN  MEASURING HEIGHT			
			LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY						
164	<b>115C.2.038</b> 1625 C.C. - R.C. 7,50:1 1600, 1600 Coupé	4		78,00	36,80 + 2,20  82,00		22,00 x 65,80  C	2,00 2,00 3,97	0,040  25,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	
166	<b>132 A 9.000, 132 AC.000</b> 1592 C.C. - R.C. 8,90/9,80:1 124 Sport/Coupé, Spider 1600, 124 Special T, 125, 125 Familiar, 125 Coupé  <b>132 A.000, 132 BB.0A.0, 132 AB.0A.0</b> 1592 C.C. - R.C. 9,00:1 132 Special 1600, 132 GL/GLS	4		80,00	37,75 + 4,50  81,75		22,00 x 71,00  C	1,50 2,00 3,97	0,070  25,00  1,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	
		4									
161	<b>128 A 000</b> 1116 C.C. - R.C. 8,80/9,20:1 128/Familiar 1100, Special 1100, Panorama  <b>128 AC 5000, 128 BB.OAO</b> 1116 C.C. - R.C. 8,80/9,20:1 128 Sport, Coupé, 3P, Berlinetta 1.1/C/CL  <b>138 A.000, 138 B.000, 138 AE.OOA.O</b> 1116 C.C. - R.C. 9,20:1 Ritmo 60 L/CL, Uno 55, Ritmo Strada (U.S.A.)  <b>146 A4.048</b> 1116 C.C. - R.C. 9,20:1 Uno 60 S/SL	4		80,00	34,70 + 0,60  77,30		22,00 x 71,00  C	1,50 2,00 3,97	0,050  25,70	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	
		4									
		4									
		4									
761	<b>FIAT 1,8 L 16 V</b> MOTOR E-TORQUE	4		80,50	25,40 -0,50  45,90	62,00	19,00 x 55,50  C	1,20 1,20 2,50	0,035  9,500	Std. 0,40 0,60	
631	<b>1.8 L. - 8 Válvulas - SOHC</b> 1796 C.C. - R.C. 9,40:1 Palio, Idea	4		80,50	24,10 - 3,80  45,10	66,00	18,00 x 57,00  C	1,20 1,20 2,00	0,030  9,10	Std. 0,50	

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

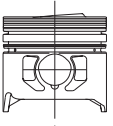
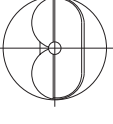
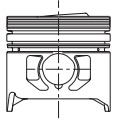
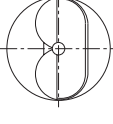
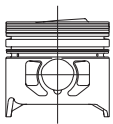
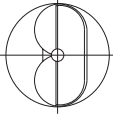
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN  PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS  QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO  <i>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</i>	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN  DIÁMETRO X LARGO <i>DIAMETER X LENGTH</i>	AROS  <i>RINGS</i>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("")  <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")</i>
	MOTOR APLICACIÓN  <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS  <i>SPECIAL FEATURES</i>		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR  <i>THICKNESS</i>	ALTURA DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>			
				LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>			HERMANADO ASSEMBLY		
367	<b>M 202 PA.13,0, 160 A1 046</b> <b>160 A 1.000</b> 1370 C.C. - R.C. 9,20:1 Tipo DGT, Uno 70, Tempra 1.4, Duna, Fiorino, Vivace		4	80,50	33,30 - 2,90  72,80	71,00	22,00 x 58,20  C	1,50 1,75 3,00	0,030  22,40	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	
376	<b>B.I.O.</b> 1372 C.C. 147 Spazio, Vivace, Fiorino		4	80,50	33,30 - 3,75  72,80	71,00	22,00 x 58,20  C	1,50 1,75 3,00	0,030  22,40	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	
482	<b>149 B 3.000,</b> <b>M 705 VA 19.0/S - Diesel</b> 1698 C.C. - R.C. 20,00/25,00:1 Uno 60 D/DS/Super D, Tipo 1.7 DGT, Duna DL/DCL, Ritmo DL/DCL, Regata D, Nuevo Fiorino, Strada		4	82,60	42,20 + 2,50  78,20		25,00 x 69,40  C	T. 2,50 2,00 3,00	0,070  15,00	Std. 0,40 0,60	
	<b>149 A 1.000,</b> <b>M 705 VA 19.0/S - Diesel</b> 1929 C.C. - R.C. 21,00:1 Marengo, Regata DS, Tempra 1.9, Palio, Siena, Ducato	(1) (5)	4								
	<b>149 A 1.000,</b> <b>M 707 AT.19.0 - Diesel</b> 1929 C.C. - R.C. 21,00:1 Ritmo Turbo DS, Regata Turbo DS, Ducato Turbo		4								
450	<b>M 718 AT 19 - Turbo Diesel</b> 1698 C.C. - R.C. 19,20:1 Tipo, Tempra, Ducato, Palio, Siena, Strada		4	82,60	42,30 + 2,60  78,60		26,00 x 69,40  C	T. 3,00 2,00 3,00	0,060  17,80	Std. 0,40 0,60	
	<b>M 718 AT 19 - Turbo Diesel</b> 1929 C.C. - R.C. 19,20:1 Tipo, Tempra, Ducato, Palio, Siena, Strada  Idem Pistón N° 438 con altura de compresión -0,5 mm <i>Idem Piston # 438 with compression height -0,5 mm</i>	(1) (4) (5)	4								

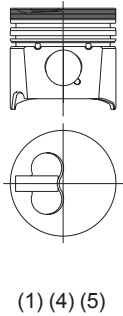
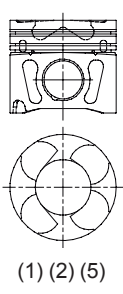
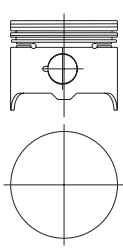

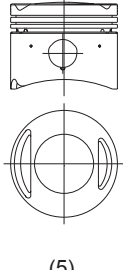
(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6- LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		DIÁMETRO DIAMETER	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT	
449	<b>149 B 3.000,</b> <b>M 705 VA 19.0/.S - Diesel</b> 1698 C.C. - R.C. 20,00/25,00:1 Uno 60 D/DS/Super D, Tipo 1.7 DGT, Duna DL/DCL, Ritmo DL/DCL, Regata D, Nuevo Fiorino, Strada		4	 (1) (5)	82,60	42,30 + 2,50		25,00 x 69,40	T. 2,50 2,00 3,00	0,070 15,00	Std. 0,40 0,60
			4					C			
			4								
403	<b>149 B 3.000,</b> <b>M 705 VA 19.0/.S - Diesel</b> 1698 C.C. - R.C. 20,00/25,00:1 Uno 60 D/DS/Super D, Tipo 1.7 DGT, Duna DL/DCL, Ritmo DL/DCL, Regata D, Nuevo Fiorino, Strada, Palio, Siena		4	 (1) (5)	82,60	42,80 + 2,50		25,00 x 69,40	T. 2,50 2,00 3,00	0,070 15,00	Std. 0,40 0,60
			4					C			
			4								
438	<b>M 718 AT 19 - Turbo Diesel</b> 1698 C.C. - R.C. 19,20:1 Tipo, Tempra, Ducato, Palio, Siena, Strada		4	 (1) (4) (5)	82,60	42,80 + 2,60		26,00 x 69,40	T. 3,00 2,00 3,00	0,060 17,80	Std. 0,40 0,60
			4					C			

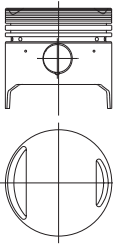
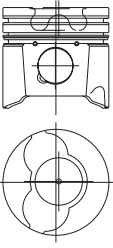
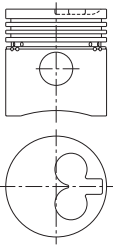
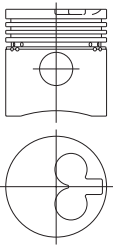
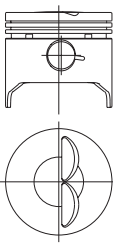
(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
 (1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
 ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR THICKNESS		ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH		HERMANADO ASSEMBLY			
488	<b>XUD 9 TF</b> Turbo Diesel Intercooler 1909 C.C. - R.C. 21,80:1 Scudo, Ducato, Ulysse	4		83,00	46,80 - 2,20 - 3,50  79,30		28,00 x 68,00  C	T. 3,50 2,00 3,00	0,080  22,00	Std. 0,50 0,80	
831	<b>FIAT MULTIJET</b> 2,0 16V - TD TORO  Distancia de cabeza a 1ª ranura 18,2 mm.	4		83,00	46,60 -15,90  72,60	43,45	29,97 x 67,00  C	1,50 1,50 2,00	0,070  9,60	Std. 0,40 0,60	
213	<b>XM7P, XM7T, XMT</b> 1795 C.C. - R.C. 7,50:1 Ducato 10, Furgón, Pick Up 7 4B	4		84,00	38,00 0,00  70,43		23,00 x 70,00  B	1,50 2,00 4,00	0,040  15,00	Std.	
262	<b>138 AR.000</b> 1585 C.C. - R.C. 9,30:1 Nuova, Ritmo 100 S, Ritmo 105 TC  <b>149 A 2.000</b> 1585 C.C. - R.C. 9,30:1 Regata 100 - 1600  <b>149 A 2.000</b> 1585 C.C. - R.C. 9,50:1 Regata 1600  <b>149 A 2.000</b> 1585 C.C. - R.C. 9,70:1 Regata 1600	4  4  4  4		84,00	38,70 + 8,00  86,20		22,00 x 69,00  C	1,50 2,00 3,97	0,060  25,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	
447	<b>2000 C.C.</b> Tempra	4		84,00	39,00 + 1,25  68,25		22,00 x 69,00  C	1,50 1,50 3,00	0,050  17,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

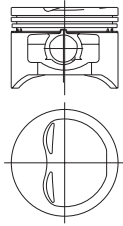
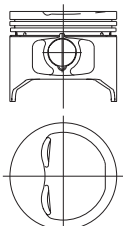
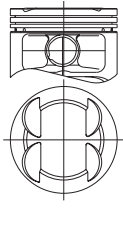
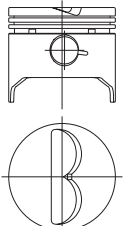
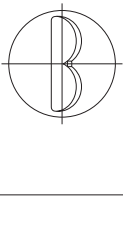
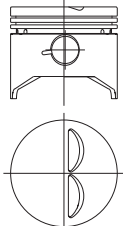
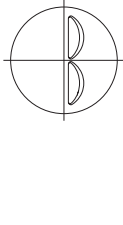
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6-		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR THICKNESS	ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT			
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY			
329	<b>M 601 AA.20.0, M 401 CG.20.0, M 154 A1.000, M 834 B.000</b> 1995 C.C. - R.C. 9,80:1 Croma 2000 i.e., Regata 2000	4		84,00	39,65 0,00 79,15		22,00 x 69,00 C	1,50 2,00 3,97	0,050 25,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	
604	<b>DW10 - Turbo Diesel</b> 1997 c.c. - R.C. 17,60:1 Scudo, Ulysse	4	 (1) (5)	85,00	46,75 - 18,30 80,75	38,00	28,00 x 70,00 C	T. 3,50 2,00 3,00	0,090 19,00	Std. 0,50 0,60	
436	<b>614 000 - Diesel</b> 1135 C.C. - R.C. 21,50:1 Tractor La Piccola, Angledozer, Modell 18, 211 R, 221 R, 231 R, 241 R, 251 R, U 25  <b>615 000 - Diesel</b> 2270 C.C. - R.C. 21,50:1 411 C/CJ/R, 421 R, 441 R, 451 C, FL 4, AD 4, 40 CA, 40 CI	2  4		85,00	50,29 - 4,40 90,00		28,00 x 74,00 B	3,00 3,00 3,00 3,97	0,110 2,00	Std.	
478	<b>614 000 - Diesel</b> 1135 C.C. - R.C. 21,50:1 Tractor La Piccola, Angledozer, Modell 18, 211 R, 221 R, 231 R, 241 R, 251 R, U 25  <b>615 000 - Diesel</b> 2270 C.C. - R.C. 21,50:1 411 C/CJ/R, 421 R, 441 R, 451 C, FL 4, AD 4, 40 CA, 40 CI	2  4		85,00	50,29 - 4,40 90,00		28,00 x 74,00 B	3,00 3,00 3,00 5,50	0,110 2,00	Std.	
180	<b>128 A 1.000</b> 1290 C.C. - R.C. 8,90/9,20:1 128  <b>128 AR 000</b> 1290 C.C. - R.C. 8,90:1 128 Rally 1300  <b>128 AC 000</b> 1290 C.C. - R.C. 8,90/9,20:1 128 3P, 128 Sport, 128 Special  <b>128 AS 000</b> 1290 C.C. - R.C. 8,90/9,20:1 X 1/9	4  4  4  4		86,00	34,70 + 0,60 77,30		22,00 x 69,00 C	1,50 2,00 3,97	0,070 25,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00	

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

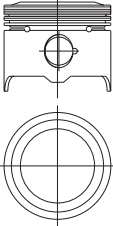
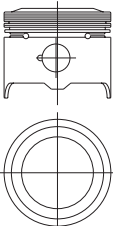
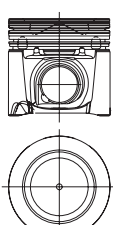
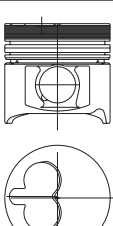
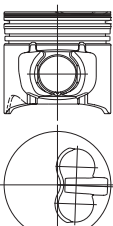
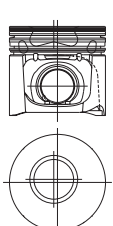
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.



NÚMERO DEL PISTÓN  PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS  QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO  <i>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</i>	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN  DIÁMETRO X LARGO <i>DIAMETER X LENGTH</i>	AROS  <i>RINGS</i>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("")  <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")</i>
	MOTOR APLICACIÓN  <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS  <i>SPECIAL FEATURES</i>		+ ó -		DIÁMETRO <i>DIAMETER</i>	ESPESOR  <i>THICKNESS</i>			ALTURA DE MEDICIÓN  <i>MEASURING HEIGHT</i>	
				LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>		HERMANADO <i>ASSEMBLY</i>			
439	<b>159 A 3.000, 160 A 200</b> 1.6 Ltrs. - 8 Válvulas - SPI 1580 C.C. - R.C. 9,20:1 Tempra, Tipo, Punto, Palio, Siena		4		86,40	33,30 - 2,30  65,30	71,00	22,00 x 63,20  C	1,50 1,75 3,00	0,030  12,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00
368	<b>160 A 2.000</b> 1580 C.C. - R.C. 9,20:1 Tipo 1600, Tempra 1.6, Punto, Duna CL, SCL, SCR, Uno SCL, SCR		4		86,40	33,30 - 2,30  72,80	71,00	22,00 x 63,20  C	1,50 1,75 3,00	0,030  22,40	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00
440	<b>1.6 Ltrs. - 16 Válvulas - Torque</b> 1580 C.C. - R.C. 9,35:1 Palio, Siena		4		86,40	34,17 + 0,25  59,40		22,00 x 56,10  C	1,50 1,50 3,00	0,040  13,40	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00
204	<b>128AC000</b> 1301 C.C. - R.C. 9,10:1 128 CL/CF		4		86,40	34,70 0,00  76,70		22,00 x 69,00	1,50 2,00 3,97	0,070  25,70	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00
	<b>128AC000</b> 1301 C.C. - R.C. 9,40:1 IAVA	4		C							
251	<b>138 B 2.000</b> 1302 C.C. - R.C. 9,10:1 Uno 70, Ritmo 70, Regata 70/70S		4		86,40	34,90 0,00  74,40		22,00 x 69,00	1,50 2,00 3,97	0,030  20,00	Std. 0,40 0,60 0,80 1,00
	<b>149 A 7.000</b> 1302 C.C. - R.C. 9,50:1 Regata 70 Super R/86, Regata ES	4		C							
	<b>138 B 3.000</b> 1498 C.C. - R.C. 9,20:1 Ritmo, Regata 85, Super Europa 1.5	4									
	<b>149 A 7.000</b> 1499 C.C. - R.C. 8,50:1 Uno 75, Premio, Elba	4									

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

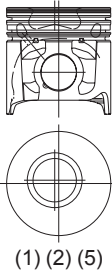
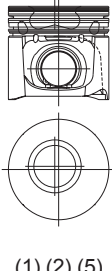
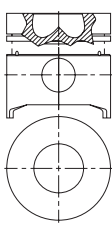
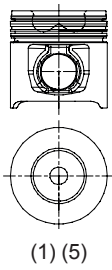
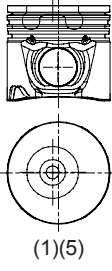
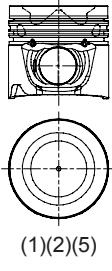
NÚMERO DEL PISTÓN <i>PISTON NUMBER</i>	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS <i>QUANTITY OF CYLINDERS</i>	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO <i>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</i>	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN <i>DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH</i>	AROS <i>RINGS</i>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (")  <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM (")</i>
	MOTOR APLICACIÓN <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS <i>SPECIAL FEATURES</i>		+6-		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR <i>THICKNESS</i>	ALTURA DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>			
				LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>			HERMANADO ASSEMBLY		
248	<b>XN1 T, P 170 B</b> 1971 C.C. - R.C. 8,00:1 Ducato 13/14/18, Furgón		4		88,00	37,90 + 2,55  73,45		23,00 x 74,00  B	1,50 2,00 4,00	0,060  41,50	Std.
322	<b>XN1T, P 170 B</b> 1971 C.C. - R.C. 8,00:1 Ducato 13/14/18, Furgón		4		88,00	37,90 + 2,98  73,90		23,00 x 74,00  B	1,50 2,00 4,00	0,060  41,50	Std.
777	<b>2,3 J.T.D</b> Ducato		4	 (1) (2) (5)	88,00	57,00 -13,70  84,00	50,00	31,00 x 67,00  C	T 2,5 2,00 2,50	0,080  10,00	Std. 0,40 0,60
491	<b>8140/44.67 - Diesel</b> 2499 C.C. - R.C. 22,00:1 Ducato 14/18, Croma, Argenta, Daily		4	 (1) (4) (5)	93,00	54,00 - 2,20  88,00		32,00 x 74,40  C	3,00 2,00 3,00	0,060  15,00	Std. 0,40 0,60
690	<b>DUCATO / DAILY 2.8 L.</b> Euro 2 - Cabeza Trébol  Biela Trapezoidal <i>Taper Connecting Rod</i>		4	 (1) (4) (5)	94,40	55,00 - 2,80 - 1,60  90,00		32,00 x 68,00  C	T. 3,00 2,00 2,50	0,090  13,00	Std. 0,40 0,60
692	<b>DUCATO / DAILY 2.8 L. - TURBO</b> Euro 2 - Pistón Corto / Short Piston (A partir de Motor N° 2572280) (From Engine # 2572280)  Biela Trapezoidal <i>Taper Connecting Rod</i>		4	 (1) (2) (5)	94,40	58,75 - 19,45  87,60	39,30	32,00 x 72,00  C	T. 2,50 2,00 2,50	0,090  10,00	Std. 0,40 0,60

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR THICKNESS				
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH		HERMANADO ASSEMBLY			
691	<b>DUCATO / DAILY 2.8 L. - TURBO</b> Euro 2 - Pistón Largo / Tall Piston (Hasta Motor N° 2572279) (Until Engine # 2572279)  Biela Recta <i>Straight Connecting Rod</i>	4		94,40	58,75 - 19,45  96,75	39,30	32,00 x 78,00  C	T. 3,00 2,00 3,00	0,100  22,80	Std. 0,40 0,60	
693	<b>DUCATO / DAILY 2.8 L. - TURBO</b> Euro 3 Common Rail (Electrónico)  Biela Trapezoidal <i>Taper Connecting Rod</i>	4		94,40	58,75 - 21,35  87,60	39,30	32,00 x 72,00  C	T. 2,50 2,00 2,50	0,090  10,00	Std. 0,40 0,60	
900	<b>FIAT</b> 3456 CC <b>TRACTOR 300, 350, 355</b>  SERIES 8025, 8035, 8040, 8045, 8 8060, 8065	4		100	59,70 -23,70  101,20		32,00 x 83,40  C	2,50 2,50 5,50	0,120  19,00	Std.	
780	<b>FIAT 150 T</b> Camara 54,5 mm. Centrado Dist. APA 8,40 mm	3 4 6		104	65,15 -22,50  104,15	54,50	38,00 x 85,00  C	T3 2,50 4,00	0,14  12,20	Std. 0,40 0,60	
801	<b>FIAT FPT</b> NEF TC 2V TAA	4		104	62,385 -24,2  96,385	52,40	38,00 x 82,00  C	T3 2,40 4,00	0,13  7,90	Std. 0,40 0,80	
802	<b>FIAT FPT</b> NEF ELECTRONICO	4		104	62,385 -19,9  96,385	58,20	38,00 x 82,00  C	T3 2,40 4,00	0,14  11,90	Std. 0,40 0,80	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

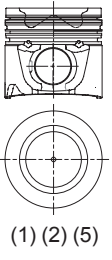
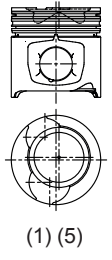
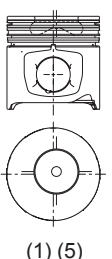
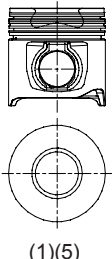
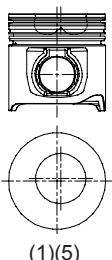
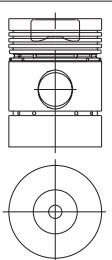
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN	ENGINE APPLICATION		CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6-	DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT	
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY			
811	<b>FIAT IVECO 150 T</b> Cámara 46 mm. Centrada. Distancia de compresión a 1º ranura (T3) 8,4 mm.		4		104	65,15 104,65	46,30 -20,80	38,00 x 85,00  C	T3,5 2,50 4,00	0,14 29,70	Std.
812	<b>FIAT IVECO 150 T</b> Cámara 54 mm. Descentrada. Distancia de compresión a 1º ranura (T3) 7 mm.		4		104	65,30 104,30	54,00 -22,10	38,00 x 85,00  C	T3 2,50 4,00	0,12 12,30	Std.
813	<b>FIAT 150 T</b> Camara 52,2 mm Centrada Dist. APA 17,7 mm		4		104	65,15 108,45	52,40	38,00 x 85,00  C	T3 2,50 4,00	0,14 23,50	Std.
814	<b>FIAT 150 T</b> Camara 48,2 mm. Descentrada Distancia de cabeza a 1ª ranura 6,8 mm.		4		104	65,3 -21,4 104,3	48,20	38,00 x 85,00  C	T3,50 2,50 4,00	0,14 17,3	Std.
836	<b>FIAT FPT NEF</b> ASPIRADO Distancia de cabeza a 1ª ranura 11,5 mm.		4		104	62,385 -23,9 96,385	47,00	38,00 x 82,00  C	2,50 2,50 4,00	0,13 13,80	Std. 0,40 0,80
840	<b>FIAT FPT NEF 6</b> VIAL Distancia de cabeza a 1ª ranura 7 mm.		6		104	62,385 -20,5 96,385	71,00 57,50	38,00 x 82,00  C	T3 2,40 4,00	0,13 7,90	Std. 0,40 0,80

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN  PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS  QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO  <i>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</i>	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN	AROS <i>RINGS</i>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (")  <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM (")</i>
	MOTOR APLICACIÓN  <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS  <i>SPECIAL FEATURES</i>		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR  <i>THICKNESS</i>	ALTURA DE MEDICIÓN  <i>MEASURING HEIGHT</i>		
				LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>					
839	FIAT, IVECO, FPT NEF 6  TRACTOR Distancia de cabeza a 1ª ranura 10 mm		6	104,00	62,385 -20,09  96,385	73 59,6	38,00 x 82,00  C	T3 2,40 4,00	0,14  11,9	Std. 0,40 0,80	
862	FIAT IVECO Serie 8000 TIER3		4	104,00	65,30 - 18,20  104,30	58,00	38,00 x 85,00  C	T 3,00 2,40 4,00	0,140  12,00	Std. 0,40 0,80	
863	FIAT IVECO Serie 8000 TURBO		4	104,00	65,30 - 21,40  104,30	48,20	38,00 x 85,00  C	T 3,00 2,40 4,00	0,140  12,00	Std. 0,40 0,80	
876	FIAT IVECO 150 T Cámara 46 mm. Centrada. Distancia de compresión a 1º ranura (T3,5) 8,2 mm.		4	104	65,15  104,65	46,30 -20,80	38,00 x 85,00  C	T3,5 2,50 4,00	0,14  29,70	Std.	
877	FIAT IVECO 150 T Cámara 54 mm. Descentrada. Distancia de compresión a 1º ranura (T3,5) 6,8 mm.		4	104	65,30  104,30	54,00 -22,10	38,00 x 85,00  C	T3,5 2,50 4,00	0,12  12,30	Std.	
239	C01D-45 - Diesel 4156 C.C. - R.C.16,00:1 Tigrotto 40 - Tractor 45/50 R, 512		4	105,00	80,20 - 25,50  145,20	49,70	38,00 x 89,00  B	2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	0,110  1,00	Std.	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

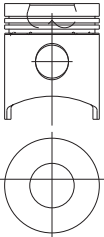
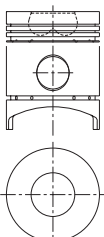
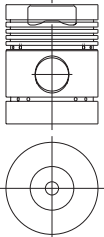
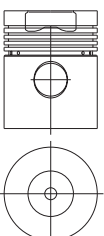
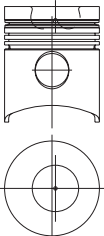
NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")	
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6-		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR THICKNESS	ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT				
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY				
240	<b>CO 3 D, CN 3 D - Diesel</b> 3706 C.C. - R.C. 17,40:1 Tractor 500, 650/DT, 850/DT, 900, 130 F, 130 NC, 130 NR, 130 NT, 130 R	3		110,00	70,20 - 28,00 140,20	55,00	40,00 x 94,00 B	2,50 2,50 2,50 5,00	0,160	27,00	Std.	
	<b>CO 3 D, CP 3/80 - Diesel</b> 4940 C.C. - R.C. 16,00:1 Tractor 650/DT, 850/DT, 750, 800, 805, 130 F, 130 NC, 130 NR, 130 NT, 130 R	4										
	<b>CP 3 D, CP 3-11 - Diesel</b> 7412 C.C. - R.C. 17,40:1 Tractor 650/DT, 850/DT, 900, 1100, 130 F, 130 NC, 130 NR, 130 NT, AD/BD/FL 10, SL 11, S/SR 70, S 90	6										
288	<b>CO 3 D, CN 3 D - Diesel</b> 3706 C.C. - R.C. 17,40:1 Tractor 500, 650/DT, 850/DT, 900, 130 F, 130 NC, 130 NR, 130 NT, 130 R	3		110,00	70,20 - 28,00 140,20	55,00	40,00 x 94,00 B	2,50 2,50 2,50 5,00	0,150	27,00	Std.	
	<b>CO 3 D, CP 3/80 - Diesel</b> 4940 C.C. - R.C. 16,00:1 Tractor 650/DT, 850/DT, 750, 800, 805, 130 F, 130 NC, 130 NR, 130 NT, 130 R	4										
	<b>CP 3 D, CP 3-11 - Diesel</b> 7412 C.C. - R.C. 17,40:1  Tractor 650/DT, 850/DT, 900, 1100, 130 F/NC/NR/NT/R, AD/BD/FL 10, SL 11, S/SR 70, S 90, 673 N/NR/T, U 150, S 150	6	(1)									
238	<b>CO3/75 - Diesel</b> 3421 C.C. - R.C. 17,00:1 Tractor 400, 750, 805, 840, 850, 880 Leoncino 35, Daino 40/45, Cerbiatto 20, Lupetto, Tigrotto, A 15/50, AL/329, A/25/30, OM 50/55/65/70/75	3		110,00	75,20 - 27,50 150,20	51,00	40,00 x 94,00 B	2,50 2,50 2,50 5,00 5,00	0,140	30,00	Std.	
	<b>CO3/75 - Diesel</b> 4562 C.C. - R.C. 17,00:1 Tractor 400, 750, 805, 840, 850, 880 Leoncino 35, Daino 40/45, Cerbiatto 20, Lupetto, Tigrotto, A 15/50, AL/329, A/25/30, OM 50/55/65/70/75	4										

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

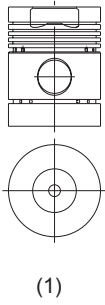
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN  PISTON NUMBER	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS  QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO  <i>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</i>	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN  DIÁMETRO X LARGO <i>DIAMETER X LENGTH</i>	AROS  <i>RINGS</i>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("")  <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")</i>
	MOTOR APLICACIÓN  <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS  <i>SPECIAL FEATURES</i>		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR  <i>THICKNESS</i>	ALTURA DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>			
				LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>			HERMANADO ASSEMBLY		
241	<b>CO3 - Diesel</b> 5400 C.C. - R.C. 17,40:1 Tractor 700E/800 80 C, 90 C		4	115,00	70,50 - 29,40  140,50	54,00	40,00 x 98,50  B	2,50 2,50 5,00	0,160  23,50	Std.	
397	<b>CO3 - Diesel</b> 5400 C.C. - R.C. 17,40:1 Tractor 700E/800		4	115,00	70,50 - 29,40  140,50	54,00	40,00 x 98,50  B	2,50 2,50 5,00 5,00	0,160  23,50	Std.	
242	<b>604 - Diesel</b> 6872 C.C. - R.C. 15,50:1 Tractor 55 R, 55 L, 60 C/C1/R, 70 C, 70 CA, FL 7, 70 R		4	122,00	92,50 - 27,00  158,00	57,90	44,00 x 104,50  B	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	0,080  2,00	Std.	
277	<b>203.000 - Diesel</b> 6872/7116 C.C. R.C.14,00/15,30/ 15,50:1 Tractor 780 R, AD 7, FL 8, FR 8, 70 C, 80 CA, 80 R		4	125,00	92,50 - 27,50  158,00	61,10	44,00 x 107,50  B	3,50 3,00 3,00 3,00 5,50	0,160  2,00	Std.	
			6								
243	<b>203.000 - Diesel</b> 6872/7116 C.C. R.C.14,00/15,30/ 15,50:1 Tractor 780 R, AD 7, FL 8, FR 8, 70 C, 80 CA, 80 R		4	125,00	92,50 - 27,50  158,00	61,10	44,00 x 107,50  B	3,50 3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	0,160  2,00	Std.	
			6								

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN <i>PISTON NUMBER</i>	FIAT		CANTIDAD DE CILINDROS <i>QUANTITY OF CYLINDERS</i>	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO <i>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</i>	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN <i>DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH</i>	AROS <i>RINGS</i>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("")  <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")</i>
	MOTOR APLICACIÓN <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS <i>SPECIAL FEATURES</i>		+ ó -		DIÁMETRO <i>DIAMETER</i>	HERMANADO <i>ASSEMBLY</i>	ESPESOR <i>THICKNESS</i>	ALTURA DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>		
						LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>	PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>				
268	<b>8210.02.00/221 A,</b> <b>8210.12.0, 8215.02 - Diesel</b> 13797 C.C. - R.C. 16,00:1 160, 170 NC/NT, 180 N/NC/NT, 190, 260, 300, 320, 330, 370, 421, 619 N/N1/N1P, 619 T/T1/T1P, 619 TS, 697 N/NP/NT, 697 T, Allis 20	  (1)	6	137,00	92,00 - 32,40  167,00	67,10	48,00 x 117,00  B	T. 4,00 3,00 3,00 5,50	0,180  35,00	Std.	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.