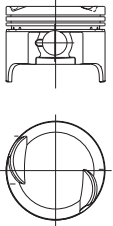
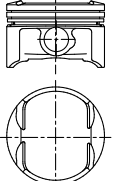
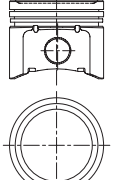
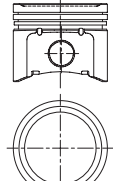
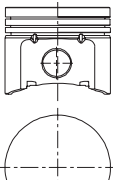
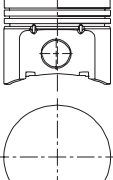
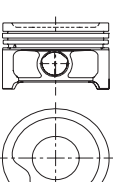
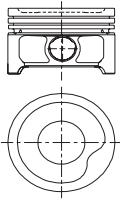
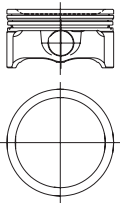
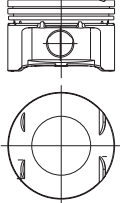
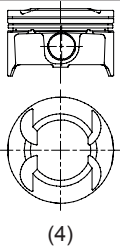
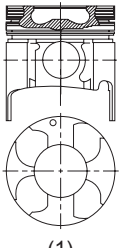
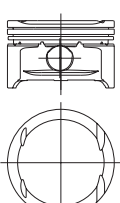


NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	GENERAL MOTORS		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6-		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY				
697	1.0 L. - SOHC 8V. 995 C.C. - R.C. 9,30:1 Spark		4		68,50	25,25 - 1,00  52,25	53,20	17,00 x 53,50  C	1,20 1,20 2,50	0,030  9,00	Std. 0,50
910	CHEVROLET SPARK GT 1,2L		4		69,70	25,30 +2,30 -3,30 47,60	63,50 3,30	17,00 x 53,00	1,20 1,20 2,00	0,030  7,50	Std.
923	CHEVROLET Corsa EFI 1.0L 8V C/Pozo		4		71,10	37,30 - 1,80  58,30	62,50	18,00 x 50,00  C	1,50 1,50 3,00	0,030  9,50	Std. 0,50
926	CHEVROLET Corsa MPFI 1.0L 8V C/Pozo Prof. De Cámara 2.0		4		71,10	37,30 - 2,00  58,30	62,50	18,00 x 50,00	1,50 1,50 3,00	0,030  9,50	Std. 0,50
720	1.0 L. - VHC SOHC (8 Válvulas) R.C 12,6:1 Celta, Corsa.		4		71,10	37,95 0,00  58,95		18,00 x 50,00  C	1,20 1,50 2,00	0,030  11,00	Std. 0,50
723	1.0 L. - VHC SOHC (8 Válvulas) R.C 12,6:1 Celta, Corsa.  <i>Idem Pistón N 720 con ranuras 1,50 / 1,50 / 3,00</i>		4		71,10	37,95 0,00  58,95		18,00 x 50,00  C	1,50 1,50 3,00	0,030  11,00	Std. 0,50  1,00
734	1,4 L 8 V EFI Corsa (1994 - 1996)		4		77,60	32,05 -3,40  52,05	63,80	18,00 x 55,00  C	1,50 1,50 3,00	0,020  8,000	Std. 0,50 1,00

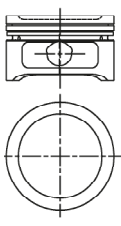
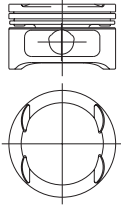
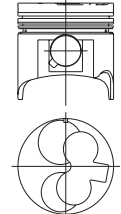
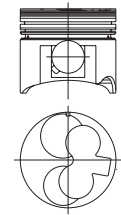
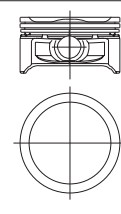
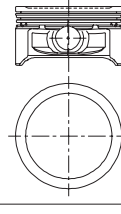
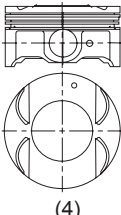
(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	GENERAL MOTORS		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	FIGURAS DEL PISTÓN DRAWINGS OF PISTON		CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -	DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALTIMETRO DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT	
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY			
735	1,4 8V MPFI Celta (2003)	4		77,60	32,05 -2,90 52,05	63,80	18,00 x 55,00 C	1,50 1,50 3,00	0,060 8,000	Std. 0,50 1,00	
786	Chevrolet ONIX - PRISMA 1,4 NF 8V	4		77,60	24,50 -3,40 42,50	65,00	18,00 x 55,00 C	1,00 1,00 2,00	0,050 8,000	Std. 0,50	
696	1.4 L. Aveo III - Opra	4		77,90	31,90 -1,40 51,90	43,00	18,00 x 55,00 C	1,20 1,50 2,50	0,030 6,90	Std. 0,50	
763	CHEVROLET Sonic 1,6 NF 16 V	4		79,00	26,7 +1,20 50		19,00 x 47,00 C	1,20 1,20 2,00	0,03 9,00	Std. 0,50	
905	ISUZU 4EE1T NEW 1686CC Y17 DT/DTL 17 LITRE DIESEL COMBO	4		79,00	39,70 -14,00 84,00		27,00 x 64,00 C	2,00 1,50 3,00	0,040 27,00	Std. 0,50	
701	1.6 - 16 Válvulas Motor E-TEC II Aveo	4		79,00	27,80 -2,60 49,80	64,00	18,00 x 55,00 C	1,20 1,50 3,00	0,030 9,00	Std. 0,50	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN <i>PISTON NUMBER</i>	GENERAL MOTORS		CANTIDAD DE CILINDROS <i>QUANTITY OF CYLINDERS</i>	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO <i>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</i>	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN <i>DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH</i>	AROS <i>RINGS</i>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (")  <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM (")</i>
	MOTOR APLICACIÓN <i>ENGINE APPLICATION</i>	FIGURAS CARACTERÍSTICAS <i>SPECIAL FEATURES</i>		+ó- <i>LARGO TOTAL TOTAL LENGTH</i>		DIÁMETRO <i>DIÁMETRO DIAMETER</i>	ESPESOR <i>THICKNESS</i>		ALTIMEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>		
444	<b>1.6 SE</b> 1598 C.C. - R.C. 10,00:1 Astra, Corsa GSI  <b>1.6 SV 4 48,40</b> 1598 C.C. - R.C. 10,00:1 Ascona, Kadett, Vectra		79,00	28,00	61,40 -2,70	18,00 x 55,00	1,20 1,50 3,00	0,030	Std. 0,50 1,00		
				48,00						C	
569	<b>1,6 L. - 16 Válvulas</b> 1598 C.C. - R.C. 10,50:1 Corsa		79,00	28,00 - 1,90	60,80	18,00 x 55,00	1,20 1,50 2,50	0,030	Std. 0,50		
				48,00						C	
				79,50 27,70 - 1,90 47,70							
497	<b>1.7 - Diesel</b>  Corsa		79,00	39,50 - 1,40	79,60	25,00 x 64,00	2,00 1,50 3,00	0,040	Std. 0,50		
				79,60						C	
490	<b>TC4EE1 - Turbo Diesel</b> 1686 C.C. - R.C. 22,00:1 Astra, Corsa, Kadett, Opel, Vectra 1.7 TD/GL/GLS, Century/ /Riviera/CD/CDX		79,00	39,70 - 1,40	69,60	27,00 x 64,00	2,00 1,50 3,00	0,040	Std. 0,50		
				(1) (5)						C	
631	<b>1.8 L. - 8 Válvulas - SOHC</b> 1796 C.C. - R.C. 9,40:1 Astra, Corsa, Meriva		80,50	24,10 - 3,80	66,00	18,00 x 57,00	1,20 1,20 2,00	0,030	Std. 0,50		
				45,10						C	
775	<b>MOTOR 1,8 L. 16 V</b>		80,50	24,1 - 1,2	65,35	18,00 x 57,00	1,20 1,20 2,00	0,03	Std. 0,50		
				45,1						C	
901	<b>CRUZE</b> 1,8 L		80,50	25,40 +1,00	43,20	19,00 x 50,00	1,20 1,20 2,00	0,030	Std. 0,50		
				(4)						C	

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

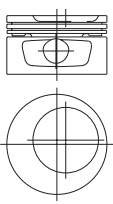
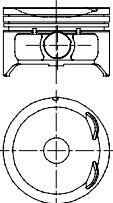
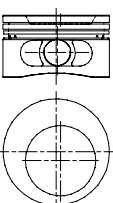
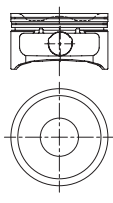
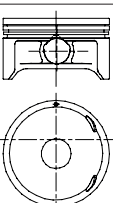
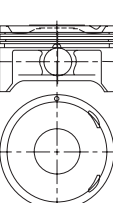
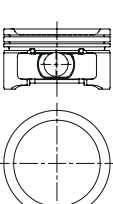
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	GENERAL MOTORS		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH				HERMANADO ASSEMBLY	
832	<b>CHEVROLET</b> 1.8 L. NF- 8 V		4		80,50	24,1 - 1,20 45,10	69,60	18,00 x 57,00 C	1,20 1,20 2,00	0,03 9,10	Std. 0,50
911	<b>CHEVROLET</b> 1,8 L 16 V		4	 (4)	80,50	24,10 44,70		18,00 x 56,00 C	1,20 1,20 2,00	0,030 9,00	Std. 0,50
420	<b>1600</b> 1600 C.C. - R.C. 7,80:1 Chevette, Marajó, Hatch back		4		82,00	33,23 - 3,00 63,23	70,00	23,00 x 70,00 C	2,00 2,00 4,00	0,050 9,50	Std. 0,50 0,75 1,00
363	<b>1400</b> 1398 C.C. - R.C. 7,80:1 Chevette		4		82,00	37,25 0,00 67,25		23,00 x 70,00 C	2,00 2,00 4,00	0,055 12,50	Std. 0,50 0,75 1,00
924	<b>CHEVROLET</b> Captiva 2,0L 16V Z20		4	 (1) (2) (5)	83,00	46,30 -14,00 72,30	46,70	28,00 x 67,00 C	T 2,00 2,00 3,00	0,040 8,00	Std. 0,50
648	<b>SATURN 2.2 L. DOHC - ECOTEC</b> Serie L, LW, ION, ION1, ION2, ION3 Chevrolet Cavalier, Classic, Cobalt, Malibu Oldsmobile Alero Opel Astra, Speedster, Vauxhall, Vectra, Zafira Pontiac Grand Am, Pursuit, Sunfire		4	 (4)	86,00	26,40 - 0,65 48,80	73,30	20,00 x 63,00 C	1,20 1,50 2,50	0,025 9,80	Std. 0,50 0,75 1,00
429	<b>2.0 L.</b> 2.0 L. - R.C. 8,80:1 Monza SR/Classic		4		86,00	30,00 - 3,30 50,00	70,10	21,00 x 61,50 C	1,50 1,50 3,00	0,020 12,00	Std. 0,50 1,00

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	GENERAL MOTORS		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6- LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
496	2.0 L. - Inyección 1998 C.C. - R.C. 9,20:1 Monza		4		86,00	30,40 - 5,00 50,40	56,30	21,00 x 61,50 C	1,50 1,50 3,00	0,020 12,00	Std. 0,50 1,00
916	CHEVROLET Vectra 16 V C22SE 2.2 L.		4		86,00	30,4 -7,5 55,5	70,5	21,00 x 61,5 C	1,50 1,50 3,00	0,03 12,00	Std. 0,5
917	CHEVROLET Vectra C22NE 2,2 L 8 V		4		86,00	30,00 - 7,1 50,1	57	21,00 x 61,5 C	1,50 1,50 3,00	0,03 6,5	Std. 0,5
921	CHEVROLET Captiva 2,4L 16 S/Fres x24 SE		4	 (4)	87,50	27,30 - 6,40 50,30	75,00	21,00 x 63,50 C	1,20 1,50 2,50	0,030 10,00	Std. 0,50
918	CHEVROLET Captiva 2,4 L		4		87,5	27 - 1,8 - 6,1 50,1	77	21,00 x 61,5 C	1,20 1,50 2,50	0,03 10	Std. 0,5
8500	CAPTIVA 2,4 L. 2.4 L 2400 CC		4		87,50	27,00 - 6,10 50,1		21,00 x 61,50 C	1,20 1,50 2,00	0,030 10,00	Std. 0,50
656	134 2.2 L. - OHV Chevrolet "G, 4" 1994/1997		4		89,00	29,75 - 4,85 50,45	72,50	20,32 x 67,00 C	1,50 1,50 3,00	0,035 7,50	Std. 0,50 0,75 1,00

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

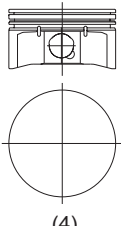
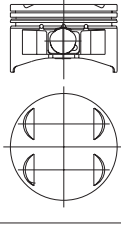
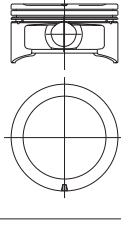
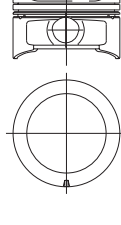
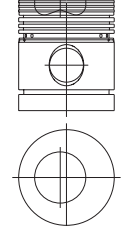
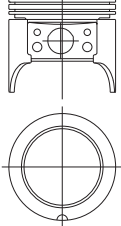
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	GENERAL MOTORS		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY				
452	3.1 L. TAPA DE FUNDICION CAST HEAD		6		89,00	36,65 - 2,70 57,80	73,00	23,00 x 70,00 C	1,50 1,50 4,00	0,040 5,00	Std. 0,50 0,75 1,00
451	3.1 L. TAPA DE ALUMINIO ALUMINUM HEAD		6		89,00	36,65 - 6,75 57,80	76,00	23,00 x 70,00 C	1,50 1,50 4,00	0,040 5,00	Std. 0,50 0,75 1,00
552	3.1 L. TAPA DE FUNDICION CAST HEAD		V6		89,00	37,10 - 2,70 57,80	74,00	23,00 x 65,00 C	1,50 1,50 4,00	0,030 5,00	Std. 0,50 0,75 1,00
553	3.1 L. TAPA DE ALUMINIO ALUMINUM HEAD		V6		89,00	37,10 - 6,53 57,80	74,56	23,00 x 65,00 C	1,50 1,50 4,00	0,030 5,00	Std. 0,50 0,75 1,00
541	3.1 L. VIN "M" '94 - '00		6		89,00	37,25 - 6,85 57,40	72,85	23,00 x 65,00 C	1,50 1,50 4,00	0,035 5,00	Std. 0,50 0,75 1,00 1,50
460	Gemini III DI/TCI - Turbo Diesel 2486 C.C. - R.C. 19,34:1 S 10 HSD Blazer		4		90,48	55,40 - 18,40 91,90	39,00	30,16 x 77,00 C	T. 3,00 2,50 3,00	0,080 15,00	Std. (90,48) 0,254 (90,74) 0,508 (90,99) 0,762 (91,24) (.010) (.020) (.030)
184	1797 C.C. - R.C. 8,20:1 K-180 (Argentina)		4		90,49	52,30 0,00 101,30		23,55 x 76,40 C	1,98 1,98 4,76	0,025 43,80	Std. 0,508 (.020) 0,762 (.030) 1,016 (.040) 1,524 (.060)

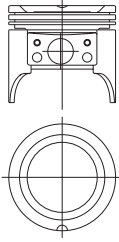
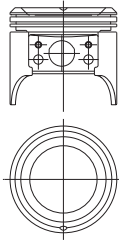
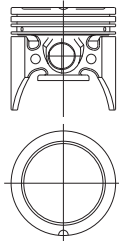
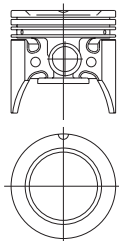
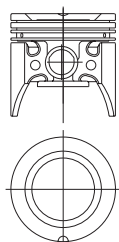
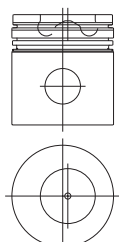
(1) INSERTO EN 1ª RANURA - (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN - (3) EXPANSIÓN CONTROLADA - (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA - (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE - (2) COOLING CHANNEL - (3) CONTROLLED EXPANSION - (4) HARD ANODIZING ON HEAD - (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C - B: SUAVE O CALENTANDO - C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C - B: MILD OR HEATING - C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	GENERAL MOTORS		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	FIGURAS DEL PISTÓN DRAWINGS OF PISTON		+6-		DIÁMETRO DIÁMETRO	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALTIMETRO DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
			CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES			LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY			
570	4,6 L. Cadillac '00 / '03	V8	 (4)	93,00	31,75 0,00 51,75			21,00 x 62,00 C	1,50 1,50 3,00	0,035 11,00	Std. 0,25 0,50 0,75
563	4,6 L. Cadillac '93 / '99	V8		93,00	31,90 0,00 59,00			22,00 x 63,00 C	1,50 1,50 3,00	0,035 21,00	Std. 0,25 0,50 0,75
623	231 3.8 L. - OHV (1995/2005) Buick "K"	V6		96,50	27,40 - 1,30 53,20	74,90		22,00 x 65,50 C	1,20 1,50 2,00	0,025 12,30	Std. 0,50 0,75 1,00
641	231 3.8 L. Supercharged - OHV (1996/2005) Buick S/C "1" Car	V6		96,50	30,40 - 4,20 56,20	71,70		23,00 x 64,00 C	1,20 1,50 2,00	0,030 12,30	Std. 0,50 0,75 1,00
119	200/300 - Diesel 3285/4927 C.C. - R.C. 17,00:1 C3, D3, S3, D, K, T, TJ, TKV, J2, LC7, KDSCI, J5LC, KELC1, KFLC1, RLHC1 Bedford	4 - 6		98,39	71,10 - 19,40 117,80	52,70		34,92 x 83,30 A	2,38 2,38 4,76 4,76	0,152 1,00	Std.
152	250 - A/C 4097 C.C. - R.C. 8,00/8,50:1 Chevy SS, Chevy SS Coupé, Chevy Malibú, Opala, Caravan, Comodoro	6		98,42	42,16 - 3,25 89,40	75,20		23,55 x 76,40 C	1,98 1,98 4,76	0,025 27,40	Std. 0,508 (.020) 0,762 (.030) 1,016 (.040) 1,524 (.060)

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

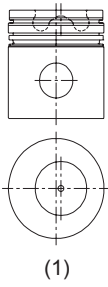
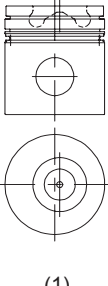

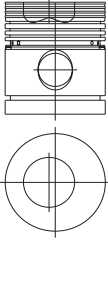
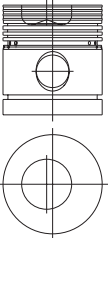
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	GENERAL MOTORS		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	FIGURAS CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY			
198	<b>250 - B/C</b> 4097 C.C. - R.C. 7,50:1 Chevy Std., Pick Up C-10/C-20, Veraneo, Caravan		6	98,42	42,16 - 5,78 89,40	78,60	23,55 x 76,40 C	1,98 1,98 4,76	0,025 27,40	Std. 0,508 (.020) 0,762 (.030) 1,016 (.040) 1,524 (.060)	
554	<b>4,1 L.</b>		6	98,42	42,16 - 6,85 89,40	78,23	23,55 x 76,50 C	1,98 1,98 4,76	0,040 62,50	Std. 0,508 (.020) 0,762 (.030) 1,016 (.040)	
132	<b>236</b> 3769 C.C. - R.C. 8,50:1 Chevy Super, Pick Up C10		6	98,42	45,72 - 1,58 96,50	79,00	23,55 x 76,40 C	1,98 1,98 4,76	0,025 34,50	Std. 0,508 (.020) 0,762 (.030) 1,016 (.040) 1,524 (.060)	
226	<b>230 - B/C</b> 3769 C.C. - R.C. 7,50:1 Chevy, Chevy de Luxe		6	98,42	45,72 - 4,27 96,50	71,80	23,55 x 76,40 C	1,98 1,98 4,76	0,025 34,50	Std. 0,508 (.020) 0,762 (.030) 1,016 (.040) 1,524 (.060)	
121	<b>230 B/C</b> 3769 C.C. - R.C. 7,50:1 Opala 3.800		6	98,42	45,72 - 5,84 96,50	71,90	23,55 x 76,40 C	1,98 1,98 4,76	0,025 34,50	Std. 0,508 (.020) 0,762 (.030) 1,016 (.040) 1,524 (.060)	
441	<b>S4 - Diesel</b> R.C. 18,50:1 Pick Up D-20  Biela Recta Straight Connecting Rod	 (1)	4	100,00	70,50 - 21,00 108,50	54,00	34,92 x 77,20 C	T. 3,00 2,50 4,00	0,040 33,50	Std.	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.



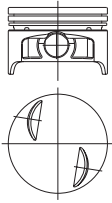
NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	GENERAL MOTORS		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR THICKNESS		ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
			LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY						
442	<b>S4T- Turbo Diesel</b> R.C. 17,50:1 Pick Up D-20 TD  Biela Trapezoidal Taper Connecting Rod	4		100,00	70,50 -21,00  108,50	54,00	38,10 x 78,00  C	T. 3,00 2,50 4,00	0,040  33,50	Std.	
698	<b>S4T - Turbo Diesel</b> 4000 C.C. - R.C. 17,00:1 Chevrolet D-20 TD	4		100,00	70,50 - 21,00  108,50	54,00	38,10 x 78,00  C	T. 3,00 2,50 4,00	0,040  33,50	Std.	
595	<b>262</b> 4.3 L. - OHV (1996/2002)  <b>350</b> 5.7 L. - OHV (1996/2002)	V6  V8		101,60	39,40 - 2,10  61,50	79,00	23,55 x 76,50  C	2,00 1,50 4,00	0,040  5,00	Std. 0,508 (.020) 0,752 (.030) 1,016 (.040) 1,524 (.060)	
321	<b>10-220 - Diesel</b> 3611 C.C. - R.C. 17,10:1 KAC 10, KBC 10, KCC 10 Bedford  <b>5, J 330 - Diesel</b> 5417 C.C. - R.C. 17,10:1 KD-LC 5, KD-SL 5, KE-LC 5, KF-LC 5, KG-SC 5, KG-LC 5, DJM 2, DJM 3, DJN 3, EFR 1, EJM 2, EJM 3, EJN 3, EJR 3, D, K, T, TJ, TKV Bedford	4  6		103,18	71,50 - 21,50  118,20	52,65	34,92 x 88,00  A	2,38 2,38 2,38 4,76 4,76	0,160  1,00	Std. 0,762 (.030)	
148	<b>350, 350 H - Diesel</b> 5750 C.C. - R.C. 17,10:1 Bedford 350	6		106,36	71,10 - 21,20  117,80	53,70	34,92 x 91,10  A	2,38 2,38 2,38 4,76 4,76	0,170  1,00	Std.	

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN <i>PISTON NUMBER</i>	GENERAL MOTORS		CANTIDAD DE CILINDROS <i>QUANTITY OF CYLINDERS</i>	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO <i>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</i>	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN	AROS <i>RINGS</i>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (")  <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM (")</i>
	MOTOR APLICACIÓN	ENGINE APPLICATION		CARACTERÍSTICAS <i>SPECIAL FEATURES</i>		+ ó -	DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR <i>THICKNESS</i>	ALTURA DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>	
			LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY					
657	454 7.4 L. - OHV Car 1970/1976 Truck 1973/1983		V8		107,95	41,27 0,00  72,75		25,14 x 75,00  C	1,98 1,98 4,76	0,035  11,80	Std. 0,508 (.020) 0,752 (.030) 1,016 (.040) 1,524 (.060)

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.