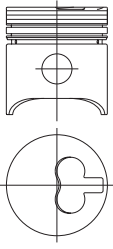
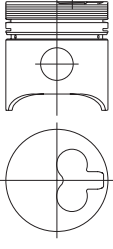
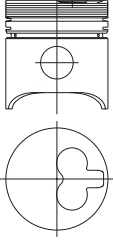


NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	INDENOR		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO <i>DIAMETER X LENGTH</i>	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")</i>
	MOTOR APLICACIÓN <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS <i>SPECIAL FEATURES</i>		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>		
				LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>					
187	XD/XDP/TMD 4.88 - Diesel 1948 C.C. - R.C. 21,00/21,80:1 XDP 6.88 - Diesel 2919 C.C. - R.C. 21,00/21,80:1		4	88,00	58,35 2,00		28,00 x 72,00	2,00 2,00 2,00	0,100 28,00	Std.	
			6	95,35		C	4,50				
188	XDP 4.90 - Diesel 2112 C.C. - R.C. 22,10:1 XDP 6.90 - Diesel 3168 C.C. - R.C. 22,10:1		4	90,00	56,85 - 2,00		28,00 x 77,00	2,00 2,00 2,00	0,100 16,00	Std.	
			6	96,35		C	4,50				
311	XD 3 P - Diesel 2498 C.C. - R.C. 23,00:1		4	94,00	53,92 - 1,80 96,42	3	30,00 x 78,80 C	2,00 2,00 4,00	0,110 15,80	Std. 0,40	
486	XD2 - Diesel 2304 C.C. - R.C. 22,20:1 Idem Pistón N° 338 con altura de compresión -0,5 mm <i>Idem Piston # 338 with compression height -0,5 mm</i>		4	94,00	56,92 - 2,00 99,92		30,00 x 78,80 C	2,00 2,00 4,00	0,130 19,20	Std. 0,40	
505	XD2 - Diesel 2304 C.C. - R.C. 22,20:1 Idem Pistón N° 504 con altura de compresión -0,5 mm <i>Idem Piston # 504 with compression height -0,5 mm</i>		4	94,00	56,92 - 2,00 99,92		30,00 x 78,80 C	T. 3,00 2,00 4,00	0,130 19,20	Std. 0,40	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
 (1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
 ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN <small>PISTON NUMBER</small>	INDENOR		CANTIDAD DE CILINDROS <small>QUANTITY OF CYLINDERS</small>	FIGURA DEL PISTÓN <small>DRAWING OF PISTON</small>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO <small>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</small>	ALTURA DE COMPRESIÓN <small>COMPRESSION HEIGHT</small>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <small>COMBUSTION CHAMBER</small>	PERNO PIN <small>DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH</small>	AROS <small>RINGS</small>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <small>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</small>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (*) <small>MANUFACTURING MEASURES IN MM (*)</small>
	MOTOR APLICACIÓN <small>ENGINE APPLICATION</small>	CARACTERÍSTICAS <small>SPECIAL FEATURES</small>		+6- <small>LARGO TOTAL TOTAL LENGTH</small>		DIÁMETRO <small>DIAMETER</small>	HERMANADO <small>ASSEMBLY</small>	ESPESOR <small>THICKNESS</small>	ALTURA DE MEDICIÓN <small>MEASURING HEIGHT</small>		
261	XD2 - Diesel 2304 C.C. - R.C. 22,20:1		4		94,00	57,42 - 2,00 99,92		28,00 x 81,00 C	2,00 2,00 4,00	0,130 19,20	Std. 0,40
338	XD2 - Diesel 2304 C.C. - R.C. 22,20:1		4		94,00	57,42 - 2,00 99,92		30,00 x 78,80 C	2,00 2,00 4,00	0,130 19,20	Std. 0,40
504	XD2 - Diesel 2304 C.C. - R.C. 22,20:1		4		94,00	57,42 - 2,00 99,92		30,00 x 78,80 C	T. 3,00 2,00 4,00	0,130 19,20	Std. 0,40

(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.