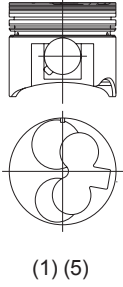
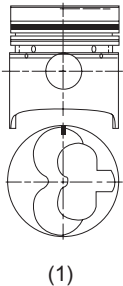
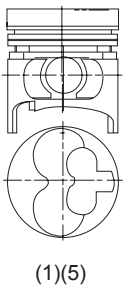
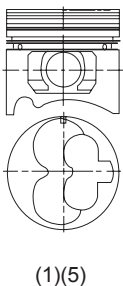
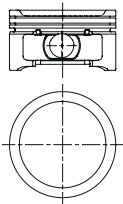
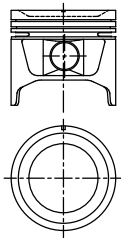
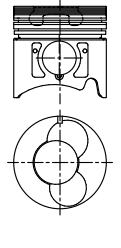
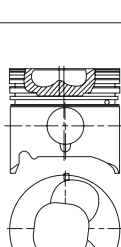
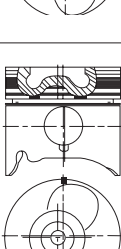
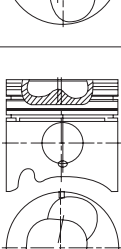
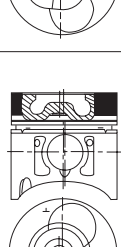


NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	ISUZU		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO <i>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</i>	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN	AROS <i>RINGS</i>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")</i>
	MOTOR APLICACIÓN <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS <i>SPECIAL FEATURES</i>		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>		
				LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD DEPTH					
490	TC4EE1 - Turbo Diesel 1686 C.C. - R.C. 22,00:1 Impulse, Gemini, Geostorn		4	79,00	39,70 - 1,40 69,60		27,00 x 64,00	2,00 1,50 3,00	0,040 11,50	Std. 0,50	
9507	ISUZU 2369CC C-190 C-240 NEW 1971		4	86,00	51,60 -2,70 95,60		27,00 x 72,00	2,00 2,00 2,00 5,00	0,070 22,30	Std.	
9508	1951CC C-190-3R C-240		4	86,00	51,50 -2,00 96,60		27,00 x 68,00	2,50 2,00 5,00	0,070 23,00	Std.	
9509	2238CC C-223		4	88,00	47,60 -2,30 82,70		27,00 x 68,00	2,00 2,00 4,00	0,050 13,65	Std.	
656	2190 2.2 L. - OHV 1994/1997		4	89,00	29,75 - 4,85 50,45	72,50	20,32 x 67,00 C	1,50 1,50 3,00	0,035 6,50	Std. 0,50 0,75 1,00	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

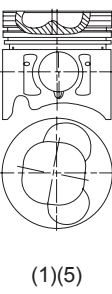
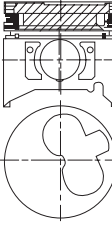
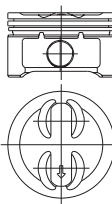
NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	ISUZU		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS <i>SPECIAL FEATURES</i>		+6-		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO <i>DIAMETER X LENGTH</i>	ESPESOR <i>THICKNESS</i>	ALTURA DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>		
				LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>	HERMANADO ASSEMBLY				
9511	ISUZU 4ZD1-II 2254 c.c.	4		89,30	39,00 -5,20 81,00	77,00 5,20	23,00 x 80,00	1,50 1,50 4,00	0,030 23,00	Std.	
9506	ISUZU 4JB1-T LATE 2771 c.c.	4	 (1)(3)(5)	93,00	51,90 -19,25 91,75	44,00 19,25	34,00 x 78,00	2,00 2,00 4,00	0,030 16,00	Std.	
9501	2494CC 4JA1	4		93,00	47,80 -14,60 87,90		31,00 x 77,00	2,00 2,00 1,00 4,00	0,030 16,00	Std.	
9502	2499CC 4JA1 LATE	4		93,00	47,80 -17,60 87,80		31,00 x 76,00	2,00 2,00 1,00 4,00	0,030 16,00	Std.	
9503	2771CC 4JB1	4		93,00	51,90 -14,40 91,80		31,00 x 77,00	2,00 2,00 1,00 4,00	0,030 16,00	Std.	
9504	2771CC 4JB1 LATE	4	 (1)(5)	93,00	51,80 -19,50 91,80	44,00	31,00 x 77,00	2,00 2,00 1,00 4,00	0,040 19,00	Std.	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	ISUZU		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
			LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH							
9505	2771CC 4JB1	4		93,00	51,80 -13,60 91,80	Cuadrada 51,00	34,00 x 78,00	2,00 2,00 1,00 4,00	0,030 16,00	Std.	
9510	3059CC 4JG2/T	4		95,40	49,10 -2,80 89,10		34,00 x 78,00	1,00 2,50 1,00 2,00 1,00 4,00	0,030 19,00	Std.	
595	4293 4.3 L. - OHV (1996/2002) 5736 5.7 L. - OHV (1996/2002)	V6 V8		101,60	39,40 - 2,10 61,50	79,00	23,55 x 76,40 C	2,00 1,50 4,00	0,040 5,00	Std. 0,762 (.030) 1,016 (.040) 1,524 (.060)	

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.