

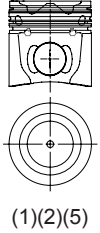
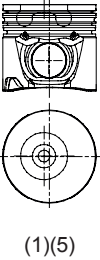
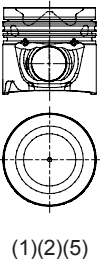
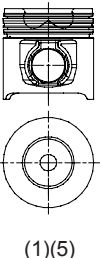
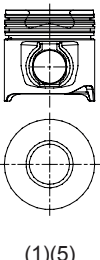
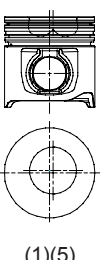
NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	IVECO		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	FIGURAS DEL PISTÓN DRAWINGS OF PISTON		+6-		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
			CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES			LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY			
777	2,3 J.T.D Ducato	4	 (1) (2) (5)	88,00	57,90 -13,70 84,00	50,00	31,00 x 67,00 C	T 2,5 2,00 2,50	0,080	10	Std. 0,40 0,60
491	8140/44.67 - Diesel 2499 C.C. - R.C. 22,00:1 Ducato 14/18, Cromia, Argenta, Daily	4	 (1) (4) (5)	93,00	54,00 - 2,20 88,00		32,00 x 74,40 C	3,00 2,00 3,00	0,060	15,00	Std. 0,40 0,60
690	DUCATO / DAILY 2.8 L. Euro 2 - Cabeza Trébol Biela Trapezoidal Taper Connecting Rod	4	 (1) (4) (5)	94,40	55,00 - 2,80 - 1,60 90,00		32,00 x 68,00 C	T. 3,00 2,00 2,50	0,090	13,00	Std. 0,40 0,60
692	DUCATO / DAILY 2.8 L. - TURBO Euro 2 - Pistón Corto / Short Piston (A partir de Motor N° 2572280) (From Engine # 2572280) Biela Trapezoidal Taper Connecting Rod	4	 (1) (2) (5)	94,40	58,75 - 19,45 87,60	39,30	32,00 x 72,00 C	T. 2,50 2,00 2,50	0,090	10,00	Std. 0,40 0,60
691	DUCATO / DAILY 2.8 L. - TURBO Euro 2 - Pistón Largo / Tall Piston (Hasta Motor N° 2572279) (Until Engine # 2572279) Biela Recta Straight Connecting Rod	4	 (1) (2) (5)	94,40	58,75 - 19,45 96,75	39,30	32,00 x 78,00 C	T. 3,00 2,00 3,00	0,100	22,80	Std. 0,40 0,60
693	DUCATO / DAILY 2.8 L. - TURBO Euro 3 Common Rail (Electrónico) Biela Trapezoidal Taper Connecting Rod	4	 (1) (2) (5)	94,40	58,75 - 21,35 87,60	39,30	32,00 x 72,00 C	T. 2,50 2,00 2,50	0,090	10,00	Std. 0,40 0,60

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

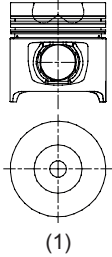
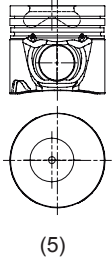
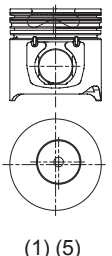
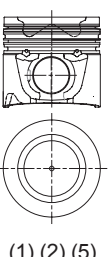
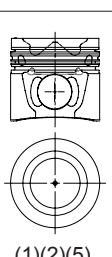
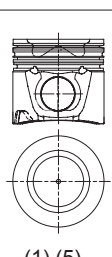
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	IVECO		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO <i>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</i>	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO <i>DIAMETER X LENGTH</i>	AROS <i>RINGS</i>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM (")</i>
	MOTOR APLICACIÓN <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS <i>SPECIAL FEATURES</i>		+ ó -		DIÁMETRO <i>DIAMETER</i>	ESPESOR <i>THICKNESS</i>			ALTURA DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>	
				LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>		HERMANADO <i>ASSEMBLY</i>			
848	IVECO NEF 6 EURO 5 VEHICULAR		4 6		102	71,385 -17,25 105,385	76 56,9	40,00 x 82,7 C	T3 2,40 4,00	0,11 14	Std. 0,50
801	IVECO FRP NEF TV 2V TAA Distancia de cabeza a 1ª ranura 7 mm		4		104	62,385 -24,2 96,385	52,40	38,00 x 82,00 C	T3 2,40 4,00	0,13 7,90	Std. 0,40 0,80
802	IVECO FPT NEF ELECTRONICO Distancia de cabeza a 1ª ranura 13 mm		4		104	62,385 -19,9 96,385	58,20	38,00 x 82,00 C	T3 2,40 4,00	0,14 11,90	Std. 0,40 0,80
780	IVECO 150 T Cámara 54,5 mm. Centrado Dist. APA 8,40 mm		3 4 6		104	65,15 -22,50 104,15	54,50	38,00 x 85,00 C	T3 2,50 4,00	0,14 12,20	Std. 0,40 0,60
811	FIAT IVECO 150 T Cámara 46 mm. Centrada. Distancia de compresión a 1º ranura (T3) 8,4 mm.		4		104	65,15 104,65	46,30 -20,80	38,00 x 85,00 C	T3,5 2,50 4,00	0,14 29,70	Std.
812	FIAT IVECO 150 T Cámara 54 mm. Descentrada. Distancia de compresión a 1º ranura (T3) 7 mm.		4		104	65,30 104,30	54,00 -22,10	38,00 x 85,00 C	T3 2,50 4,00	0,12 12,30	Std.

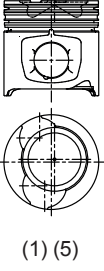
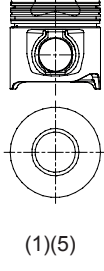
(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	IVECO		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	FIGURAS DEL PISTÓN DRAWINGS OF PISTON		+6-		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
		CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES			LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY				
813	IVECO 150 T Camara 52,2 mm Centrada Dist. APA 17,7 mm	4		104	65,15 -22,50 108,45	52,40	38,00 x 85,00 C	T3 2,50 4,00	0,14 23,50	Std.	
836	FIAT, IVECO, FPT NEF ASPIRADO Distancia de cabeza a 1ª ranura 11,5 mm	4		104	62,385 -23,9 96,385	47,00	38,00 x 82,00 C	2,50 2,50 4,00	0,13 13,80	Std. 0,40 0,80	
814	IVECO 150 T Camara 48,2 mm. Descentrada Distancia de cabeza a 1ª ranura 6,8 mm.	4		104	65,3 -21,4 104,3	48,20	38,00 x 85,00 C	T3,5 2,50 4,00	0,14 17,3	Std.	
839	FIAT, IVECO, FPT NEF 6 TRACTOR Distancia de cabeza a 1ª ranura 10 mm	6		104	62,385 -20,9 96,385	73 59,6	38,00 x 85,00 C	T3 2,40 4,00	0,14 11,9	Std. 0,40 0,80	
849	IVECO NEF 6 EURO 6 VEHICULAR	6		104	62,385 -20,1 96,385	75,2 58,3	40,00 x 87,1 C	T3 2,40 4,00	0,14 11,5	Std. 0,40	
840	FIAT, IVECO, FPT NEF 6 VIAL Distancia de cabeza a 1ª ranura 10 mm.	6		104	62,385 -20,5 96,385	71 57,5	38,00 x 82,00 C	T3 2,40 4,00	0,13 7,90	Std. 0,40 0,80	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	IVECO		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO <i>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</i>	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO <i>DIAMETER X LENGTH</i>	AROS <i>RINGS</i>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")</i>
	MOTOR APLICACIÓN <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS <i>SPECIAL FEATURES</i>		+ ó -		DIÁMETRO <i>DIAMETER</i>	ESPESOR <i>THICKNESS</i>			ALTURA DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>	
				LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>		HERMANADO <i>ASSEMBLY</i>			
862	FIAT IVECO Serie 8000 TIER3	 <p>(1) (5)</p>	104,00	65,30 - 18,20 104,30	58,00	38,00 x 85,00 C	T 3,00 2,40 4,00	0,140 12,00	Std. 0,40 0,80		
863	FIAT IVECO Serie 8000 TURBO		104,00	65,30 - 21,40 104,30	48,20	38,00 x 85,00 C	T 3,00 2,40 4,00	0,140 12,00	Std. 0,40 0,80		
876	FIAT IVECO 150 T Cámara 46 mm. Centrada. Distancia de compresión a 1º ranura (T3,5) 8,2 mm.	 <p>(1)(5)</p>	104	65,15 104,65	46,30 -20,80	38,00 x 85,00 C	T3,5 2,50 4,00	0,14 29,70	Std.		
877	FIAT IVECO 150 T Cámara 54 mm. Descentrada. Distancia de compresión a 1º ranura (T3,5) 6,8 mm.		104	65,30 104,30	54,00 -22,10	38,00 x 85,00 C	T3,5 2,50 4,00	0,12 12,30	Std.		

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.