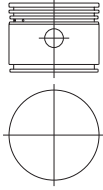
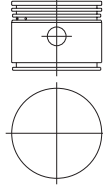
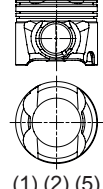
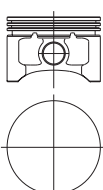
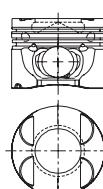
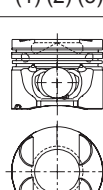
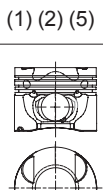


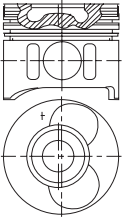
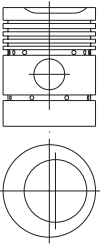
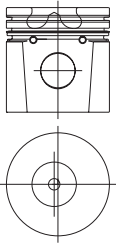
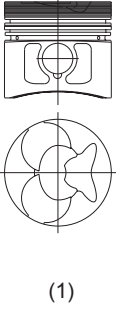
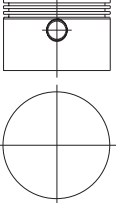
NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	MERCEDES BENZ		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6-		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
			LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY						
618	<b>Compresor</b> OM 312/321/352/352 A	1		77,00	30,00 0,00 59,00		16,00 x 66,00 C	2,50 2,50 2,50 4,00	0,060 15,00	Std. 0,25 0,50 0,75 1,00	
301	<b>Compresor</b> OM 312/321/352/352 A	1		77,00	30,00 0,00 59,00		16,00 x 66,00 C	2,50 2,50 4,00 3,00	0,060 15,00	Std. 0,25 0,50 0,75 1,00	
838	<b>OM 651 LA 2,2 Euro 5 Sprinter</b> Distancia de cabeza a 1º ranura 12,1 mm	4	 (1) (2) (5)	83,00	48,40 -13,20 75,50	49,40	30,00 x 66,00 C	2,00 1,80 2,0	0,12	Std. 0,50	
598	<b>Compresor</b> OM 904/906	1 - 2		85,00	33,30 0,00 59,00		19,05 x 60,00 C	2,00 2,00 4,00	0,045 9,00	Std. 0,50	
707	<b>OM 611 LA - Euro 3 Electrónico</b> 2.7 Litros - Sprinter L 5  <b>OM 612 LA</b> Biela trapecial	4  5	 (1) (2) (5)	88,00	42,30 -13,80 68,30	43,40	30,00 x 70,00 C	2,50 2,00 3,00	0,070 8,30	Std. 0,50 0,75 1,00	
753	<b>OM 611 LA - Euro 3 Electrónico</b> Biela Recta	4	 (1) (2) (5)	88,00	42,30 -13,80 68,30	43,40	30,00 x 70,00 C	2,50 2,00 3,00	0,070 8,300	Std. 0,50 0,75 1,00	
765	<b>OM 611 LA - Euro 3 Electrónico</b> Camara 46 mm Biela trapecial	4	 (1) (2) (5)	88,00	42,30 -14,00 68,30	46,00	30,00 x 70,00 C	2,50 2,00 3,00	0,070 8,300	Std. 0,50 0,75 1,00	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

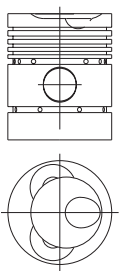
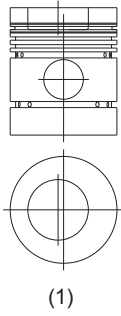
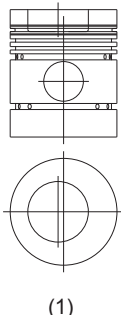
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	MERCEDES BENZ		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	FIGURAS DEL PISTÓN DRAWINGS OF PISTON		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALTIMETRO DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
			CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES			LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY			
907	2874 CC OM602 TURBO	5	 (1) (2)	89,00	44,75 -16,70 74,75			28,00 x 70,00 C	2,50 2,00 3,00	0,04 5,00	Std.
150	<b>OM 312 - Diesel</b> 4580 C.C. - R.C. 19,80:1 L 3500/3500 K, LA 3500/3500 K, L 4500, LAK 311/312, LK 311/312, L 312, LA 312, LAS 312, LS 312, B OP 311/312, DL 17, FL 16, TLF 15/16, TLFA 16, DL 17/25, L 323/328, LP 323, OL 22, Unimog 406.120/121	6		90,00	65,00 - 5,50 115,50		61,00	30,00 x 78,00 A	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	0,110 20,00	Std. 0,50 1,00
460	<b>Gemini III DI/TCI - Turbo Diesel</b> 2486 C.C. - R.C. 19,34:1 Sprinter	4	 (1)	90,48	55,40 - 18,40 91,90		39,00	30,16 x 77,00 C	T. 3,00 2,50 3,00	0,080 15,00	Std. (90,48) 0,254 (90,74) 0,508 (99,99) 0,762 (91,24)  (.010) (.020) (.030)
462	<b>OM 616 - Diesel</b> 2399 C.C. - R.C. 21,00:1 240 D/Lang/TD/GD, 207 D, 307 D, 407 D, 507 D, O 309 D, U 600/L, U 6000 , MB 130, MB 140, MB 150, MB 180  <b>OM 617 - Diesel</b> 2998 C.C. - R.C. 21,00:1 300 D/Lang/TD/GD, 300 CD (U.S.A.), 209 D, 309 D, 409 D	4  5	 (1)	90,90	48,35 - 8,85 81,85			26,00 x 74,00 C	3,00 2,00 4,00	0,030 6,80	Std. 0,35 0,60 0,80
302	<b>Compresor</b> OM 314/352/352 A/366/366 A	1		94,00	27,00 0,00 52,50			16,00 x 66,00 C	2,50 2,50 2,50	0,045 2,00	Std. 0,25 0,50 0,75 1,00

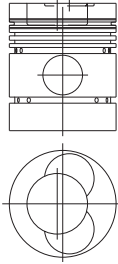
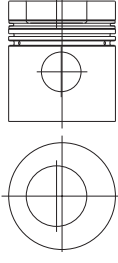
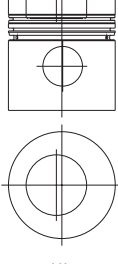
(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	MERCEDES BENZ		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ó- LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		DIÁMETRO DIAMETER	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT	
127	<b>OM 321 - Diesel</b> 5100 C.C. - R.C. 21,00:1 L321/328/336/348, LA321, LAK321, LAL322, LK321, LP321/328/336/342/348, LPM327, LPS322, LS322,		6 -		95,00	65,00 - 4,50 13,80  115,50	65,00	30,00 x 82,00  B	3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	0,110  20,00	Std. 0,50 1,00
264	<b>OM 314 - Diesel</b> 3783 C.C. - R.C. 17,00:1 Serie 310, 408, 508, 608, 808, 809, O 309, U 54/66/72/800/900, MB-Trac 65/70/72/800/900  <b>OM 352, OM 353 - Diesel</b> 5675 C.C. - R.C. 17,00:1 L 408/508, LS 508, LP 608, LT 608/710, L 613, LP/LPL 709, LP/LPL 809, L 810, LP 808/811/813/913, 911 B, L 1013/1213/1413/1513/1613, L 1113 B, LP 1313, O 302/309/312/321/322, LS 911/1113, LPS 911/1113, 1100, 1300, Unimog U 54, -60, -70, -80, -84, -90, -95, -100, -110, -120, -125, -406, -416/T, -425, HU 9109, U 900, -1000, -1100/L, -1300, -1500/T, -1700, -9000, MB-Trac 1000/1100/1300		4  6		97,00	65,20 - 20,00  115,70	55,00	36,00 x 82,50  C	T. 3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	0,100  14,00	Std. 0,50 1,00
474	<b>OM 314 - Diesel</b> 3783 C.C. - R.C. 17,00:1 Serie 310, 408, 508, 608, 808, 809, O 309, U 54/66/72/800/900, MB-Trac 65/70/72/800/900  <b>OM 352, OM 353 - Diesel</b> 5675 C.C. - R.C. 17,00:1 L 408/508, LS 508, LP 608, LT 608/710, L 613, LP/LPL 709, LP/LPL 809, L 810, LP 808/811/813/913, 911 B, L 1013/1213/1413/1513/1613, L 1113 B, LP 1313, O 302/309/312/321/322, LS 911/1113, LPS 911/1113, 1100, 1300, Unimog U 54, -60, -70, -80, -84, -90, -95, -100, -110, -120, -125, -406, -416/T, -425, HU 9109, U 900, -1000, -1100/L, -1300, -1500/T, -1700, -9000, MB-Trac 1000/1100/1300  Biela Recta Straight Connecting Rod		4  6		97,00	65,20 - 20,00  115,70	55,00	36,00 x 82,50  C	T. 3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	0,100  14,00	Std. 0,50 1,00
					97,50	64,80 - 20,00  115,30					
					98,00	64,60 - 20,00  115,10					
					98,50	64,35 - 20,00  114,85					

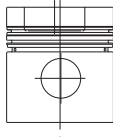
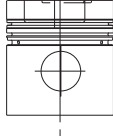
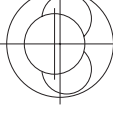
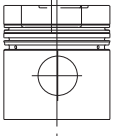
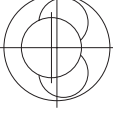
(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	MERCEDES BENZ		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	FIGURAS CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH				
475	<b>OM 352 A, 353 A - Turbo Diesel</b> 5675 C.C. - R.C. 16,00/17,00:1 Serie 1017, 1217, 1417, 1617, UZ 150/425, U 1100/L, U 1200/L, U 1300/L, U 1500, U 1700/L, MB-Trac 300/1100/1300/1500, Serie 1413  Biela Recta <i>Straight Connecting Rod</i>	6	 (1)	97,00	65,20 - 19,90	55,00	36,00 x 82,50  C	T. 3,00 3,00 3,00 5,50 5,50	0,100 14,00	Std. 0,50 1,00	
				97,50	64,80 - 19,90						
				98,00	64,60 - 19,90						
476	<b>OM 314 - Diesel</b> 3783 C.C. - R.C. 17,00:1 Serie 310, 408, 508, 608, 808, 809, O 309, U 54/66/72/800/900, MB-Trac 65/70/72/800/900  <b>OM 352, OM 353 - Diesel</b> 5675 C.C. - R.C. 17,00:1 L 408/508, LS 508, LP 608, LT 608/710, L 613, LP/LPL 709, LP/LPL 809, L 810, LP 808/811/813/913, 911B, L 1013/1213/1413/1513/1613, L 1113 B, LP 1313, O 302/309/312/321/322, LS 911/1113, LPS 911/1113, 1100, 1300, Unimog U 54, -60, -70, -80, -84, -90, -95, -100, -110, -120, -125, -406, -416/T, -425, HU 9109, U 900, -1000, -1100/L, -1300, -1500/T, -1700, -9000, MB-Trac 1000/1100/1300  Biela Recta <i>Straight Connecting Rod</i>	4	 (1)	97,00	65,20 - 21,50	55,00	36,00 x 82,50  C	T. 2,50 2,50 4,00	0,100 14,00	Std. 0,50 1,00	
				97,50	64,80 - 21,50						
				98,00	64,60 - 21,50						
616	<b>OM 314 - Diesel</b> 3783 C.C. - R.C. 17,00:1 Serie 310, 408, 508, 608, 808, 809, O 309, U 54/66/72/800/900, MB-Trac 65/70/72/800/900  <b>OM 352, OM 353 - Diesel</b> 5675 C.C. - R.C. 17,00:1, L 408/508, LS 508, LP 608, LT 608/710, L 613, LP/LPL 709, LP/LPL 809, L 810, LP 808/811/813/913, 911 B, L 1013/1213/1413/1513/1613, L 1113 B, LP 1313, O 302/309/312/321/322, LS 911/1113, LPS 911/1113, 1100, 1300, Unimog U 54, -60, -70, -80, -84, -90, -95, -100, -110, -120, -125, -406, -416/T, -425, HU 9109, U 900, -1000, -1100/L, -1300, -1500/T, -1700, -9000, MB-Trac 1000/1100/1300 Idem Pistón N° 476 con altura de compresión -0,3 mm <i>Idem Piston # 476 with compression height -0,3 mm</i>	4	 (1)	97,00	64,90 - 21,50	55,00	36,00 x 82,50  C	T. 2,50 2,50 4,00	0,100 14,00	Std.	
					104,90						

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

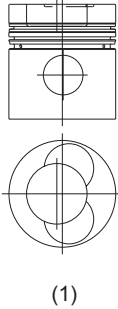
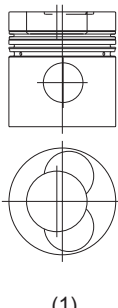
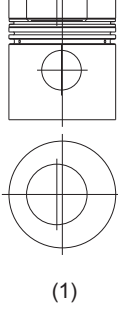
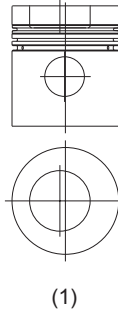
NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	MERCEDES BENZ		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6-		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR THICKNESS		ALTIMETRO DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
			LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY						
617	<b>OM 314 - Diesel</b> 3783 C.C. - R.C. 17,00:1 Serie 310, 408, 508, 608, 808, 809, O 309, U 54/66/72/800/900, MB-Trac 65/70/72/800/	4		97,00	64,60 - 21,50 104,60	55,00	36,00 x 82,50 C	T. 2,50 2,50 4,00	0,100 14,00	Std.	
			<b>OM 352, OM 353 - Diesel</b> 5675 C.C. - R.C. 17,00:1 L 408/508, LS 508, LP 608, LT 608/710, L 613, LP/LPL 709, LP/LPL 809, L 810, (1) LP 808/811/813/913, 911 B, L 1013/1213/1413/1513/1613, L 1113 B, LP 1313, O 302/309/312/321/322, LS 911/1113, LPS 911/1113, 1100, 1300, Unimog U 54, -60, -70, -80, -84, -90, -95, -100, -110, -120, -125, -406, -416/T, -425, HU 9109, U 900, -1000, -1100/L, -1300, -1500/T, -1700, -9000, MB-Trac 1000/1100/1300  Idem Pistón N° 476 con altura de compresión -0,6 mm Idem Piston # 476 with compression height -0,6 mm								6
477	<b>OM 352 A, 353 A - Turbo Diesel</b> 5675 C.C. - R.C. 16,00/17,00:1 Serie 1017, 1217, 1417, 1617, UZ 150/425, U 1100/L, U 1200/L, U 1300/L, U 1500, U 1700/L, MB-Trac 300/1100/1300/1500, Serie 1413  Biela Recta Straight Connecting Rod	6		97,00	65,20 - 20,00 105,20	55,00	36,00 x 82,50 C	T. 2,50 2,50 4,00	0,100 14,00	Std. 0,50 1,00	
			 (1)	97,50	64,90 - 20,00 104,90						
				98,00	64,60 - 20,00 104,60						
625	<b>OM 352 A, 353 A - Turbo Diesel</b> 5675 C.C. - R.C. 16,00/17,00:1 Serie 1017, 1217, 1417, 1617, UZ 150/425, U 1100/L, U 1200/L, U 1300/L, U 1500, U 1700/L, MB-Trac 300/1100/1300/1500, Serie 1413  Biela Recta Straight Connecting Rod  Idem Pistón N° 477 con altura de compresión -0,3 mm Idem Piston # 477 with compression height -0,3 mm	6		97,00	64,90 - 20,00 104,90	55,00	36,00 x 82,50 C	T. 2,50 2,50 4,00	0,100 14,00	Std. 0,50	
			 (1)	97,50	64,60 - 20,00 104,60						

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	MERCEDES BENZ		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")	
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALTIMETRO DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT			
		CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES			LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY					
626	<b>OM 352 A, 353 A - Turbo Diesel</b> 5675 C.C. - R.C. 16,00/17,00:1 Serie 1017, 1217, 1417, 1617, UZ 150/425, U 1100/L, U 1200/L, U 1300/L, U 1500, U 1700/L, MB-Trac 300/1100/1300/1500, Serie 1413  Biela Recta <i>Straight Connecting Rod</i>  Idem Pistón Nº 477 con altura de compresión -0,6 mm <i>Idem Piston # 477 with</i> <i>compression height -0,6 mm</i>	 (1)	97,00	64,60 - 20,00	55,00	36,00 x 82,50	C	T. 2,50 2,50 4,00	0,100  14,00	Std. 0,50		
			97,50	64,30 - 20,00							104,60	104,30
627	<b>OM 352 A, 353 A - Turbo Diesel</b> 5675 C.C. - R.C. 16,00/17,00:1 Serie 1017, 1217, 1417, 1617, UZ 150/425, U 1100/L, U 1200/L, U 1300/L, U 1500, U 1700/L, MB-Trac 300/1100/1300/1500, Serie 1413  Biela Recta <i>Straight Connecting Rod</i>  Idem Pistón Nº 477 con altura de compresión -0,9 mm <i>Idem Piston # 477 with</i> <i>compression height -0,9 mm</i>	 (1)	97,00	64,30 - 20,00	55,00	36,00 x 82,50	C	T. 2,50 2,50 4,00	0,100  14,00	Std. 0,50		
			97,50	64,00 - 20,00							104,30	104,00
523	<b>OM 314 - Diesel</b> 3783 C.C. - R.C. 17,00:1  <b>OM 352 - Diesel</b> 5675 C.C. - R.C. 17,00:1  Biela Recta <i>Straight Connecting Rod</i>	 (1)	97,00	65,20 - 20,00	55,00	36,00 x 82,50	C	T. 2,50 2,50 4,00	0,120  27,00	Std. 0,50 1,00		
			97,50	110,20							64,90 - 20,00	109,90
			98,00	64,60 - 20,00							109,60	
				109,60								
527	<b>OM 314 - Diesel</b> 3783 C.C. - R.C. 17,00:1  <b>OM 352 - Diesel</b> 5675 C.C. - R.C. 17,00:1  Biela Recta <i>Straight Connecting Rod</i>  Idem Pistón Nº 523 con altura de compresión -0,3 mm <i>Idem Piston # 523 with</i> <i>compression height -0,3 mm</i>	 (1)	97,00	64,90 - 20,00	55,00	36,00 x 82,50	C	T. 2,50 2,50 4,00	0,120  27,00	Std.		
				109,90								

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
 (1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

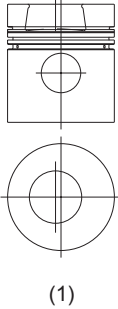
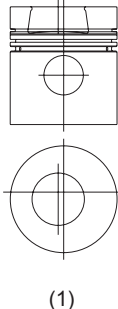
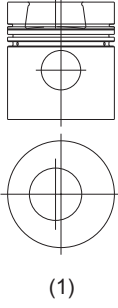
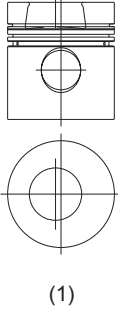
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
 ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	MERCEDES BENZ		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (*) MANUFACTURING MEASURES IN MM (*)
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6-		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR THICKNESS		ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY				
528	<b>OM 314 - Diesel</b> 3783 C.C. - R.C. 17,00:1	4		97,00	64,60	55,00	36,00 x 82,50	T. 2,50 2,50 4,00	0,120	Std.	
					- 20,00						
529	<b>OM 314 - Diesel</b> 3783 C.C. - R.C. 17,00:1	4		97,00	64,30	55,00	36,00 x 82,50	T. 2,50 2,50 4,00	0,120	Std.	
					-20,00						
519	<b>OM 366 A - 366 LA - EURO 1 Turbo Diesel Ecológico</b> 5955 C.C. - R.C. 18,00:1	6		97,50	63,00	52,70	36,00 x 82,50	T. 2,50 2,50 4,00	0,120	Std. 0,50	
					- 22,20						
520	<b>OM 366 A - 366 LA - EURO 1 Turbo Diesel Ecológico</b> 5955 C.C. - R.C. 18,00:1	6		97,50	62,70	52,70	36,00 x 82,50	T. 2,50 2,50 4,00	0,120	Std.	
					- 22,20						

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

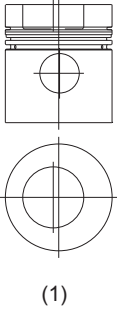
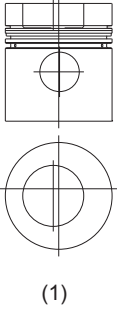
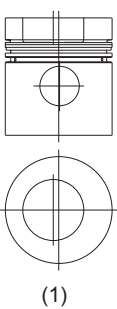
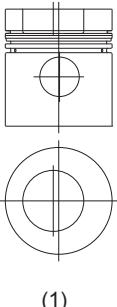
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	MERCEDES BENZ		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	FIGURAS DEL PISTÓN DRAWINGS OF PISTON		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH				
521	<b>OM 364 - Diesel</b> 3972 C.C. - R.C. 17,25:1  <b>OM 366 - Diesel</b> 5958 C.C. - R.C. 17,25:1  Biela Recta <i>Straight Connecting Rod</i>		4	97,50	62,80 - 22,50	47,80	36,00 x 82,50	T. 2,50 2,50 4,00	0,110	Std. 0,50	
			6	98,00	107,80  62,50 - 22,50  107,50						
530	<b>OM 364 - Diesel</b> 3972 C.C. - R.C. 17,25:1  <b>OM 366 - Diesel</b> 5958 C.C. - R.C. 17,25:1  Biela Recta <i>Straight Connecting Rod</i>  Idem Pistón N° 521 con altura de compresión -0,3 mm <i>Idem Piston # 521 with compression height -0,3 mm</i>		4	97,50	62,50 - 22,50	47,80	36,00 x 82,50	T. 2,50 2,50 4,00	0,110	Std.	
			6		107,50						
531	<b>OM 364 - Diesel</b> 3972 C.C. - R.C. 17,25:1  <b>OM 366 - Diesel</b> 5958 C.C. - R.C. 17,25:1  Biela Recta <i>Straight Connecting Rod</i>  Idem Pistón N° 521 con altura de compresión -0,6 mm <i>Idem Piston # 521 with compression height -0,6 mm</i>		4	97,50	62,20 - 22,50	47,80	36,00 x 82,50	T. 2,50 2,50 4,00	0,110	Std.	
			6		107,20						
532	<b>OM 364 - Diesel</b> 3972 C.C. - R.C. 17,25:1  <b>OM 366 - Diesel</b> 5958 C.C. - R.C. 17,25:1  Biela Recta <i>Straight Connecting Rod</i> Idem Pistón N° 521 con altura de compresión -0,9 mm <i>Idem Piston # 521 with compression height -0,9 mm</i>		4	97,50	61,90 - 22,50	47,80	36,00 x 82,50	T. 2,50 2,50 4,00	0,110	Std.	
			6		106,90						

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.



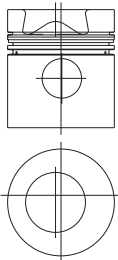
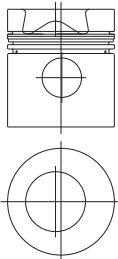
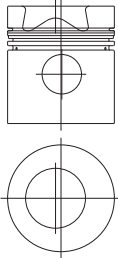
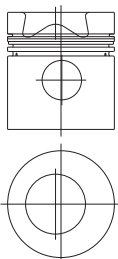
NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	MERCEDES BENZ		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6-		DIÁMETRO	ESPESOR THICKNESS	ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT			
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH			HERMANADO ASSEMBLY		
522	<b>OM 356 A - 364 A - 364 LA</b> <b>Turbo Diesel Intercooler</b> 3972 C.C. - R.C. 16,30:1  <b>OM 366 A - 366 LA</b> <b>Turbo Diesel Intercooler</b> 5958 C.C. - R.C. 16,30:1  Biela Recta <i>Straight Connecting Rod</i>	4   6	 (1)	97,50	62,80 - 22,35	55,70	36,00 x 82,50	T. 2,50 2,50 4,00	0,110  20,00	Std. 0,50	
					107,80						C
533	<b>OM 356 A - 364 A - 364 LA</b> <b>Turbo Diesel Intercooler</b> 3972 C.C. - R.C. 16,30:1  <b>OM 366 A - 366 LA</b> <b>Turbo Diesel Intercooler</b> 5958 C.C. - R.C. 16,30:1  Biela Recta <i>Straight Connecting Rod</i> de compresión -0,3 mm <i>Idem Piston # 522 with compression height -0,3 mm</i>	4   6	 (1)	97,50	62,50 - 22,35	55,70	36,00 x 82,50	T. 2,50 2,50 4,00	0,110  20,00	Std.	
					107,50						C
534	<b>OM 356 A - 364 A - 364 LA</b> <b>Turbo Diesel Intercooler</b> 3972 C.C. - R.C. 16,30:1  <b>OM 366 A - 366 LA</b> <b>Turbo Diesel Intercooler</b> 5958 C.C. - R.C. 16,30:1  Biela Recta <i>Straight Connecting Rod</i>  <i>Idem Pistón N° 522 con altura de compresión -0,6 mm</i> <i>Idem Piston # 522 with compression height -0,6 mm</i>	4   6	 (1)	97,50	62,20 - 22,35	55,70	36,00 x 82,50	T. 2,50 2,50 4,00	0,110  20,00	Std.	
					107,20						C
535	<b>OM 356 A - 364 A - 364 LA</b> <b>Turbo Diesel Intercooler</b> 3972 C.C. - R.C. 16,30:1  <b>OM 366 A - 366 LA</b> <b>Turbo Diesel Intercooler</b> 5958 C.C. - R.C. 16,30:1 Biela Recta <i>Straight Connecting Rod</i> <i>Idem Pistón N° 522 con altura de compresión -0,9 mm</i> <i>Idem Piston # 522 with compression height -0,9 mm</i>	4   6	 (1)	97,50	61,90 22,35	55,70	36,00 x 82,50	T. 2,50 2,50 4,00	0,110  20,00	Std.	
					106,90						C

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	MERCEDES BENZ		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH					
524	<b>OM 356 LA - 364 LA - EURO 1 Turbo Diesel</b> 3970 C.C. - R.C. 17,25:1  <b>OM 356 - 366 LA - EURO 1 Turbo Diesel</b> 5955 C.C. - R.C. 17,25:1  Biela Trapezoidal <i>Taper Connecting Rod</i>		4	97,50	62,80 - 22,60	54,70	36,00 x 82,50	T. 2,50 2,50 4,00	0,120 25,00	Std. 0,50	
			6								(1)
538	<b>OM 356 LA - 364 LA - EURO 1 Turbo Diesel Ecológico</b> 3970 C.C. - R.C. 17,25:1  <b>OM 356 - 366 LA - EURO 1 Turbo Diesel Ecológico</b> 5955 C.C. - R.C. 17,25:1  Biela Trapezoidal <i>Taper Connecting Rod</i>  Idem Pistón Nº 524 con altura de compresión -0,3 mm <i>Idem Piston # 524 with compression height -0,3 mm</i>		4	97,50	62,50 - 22,60	54,70	36,00 x 82,50	T. 2,50 2,50 4,00	0,120 25,00	Std.	
			6								(1)
539	<b>OM 356 LA - 364 LA - EURO 1 Turbo Diesel Ecológico</b> 3970 C.C. - R.C. 17,25:1  <b>OM 356 - 366 LA - EURO 1 Turbo Diesel Ecológico</b> 5955 C.C. - R.C. 17,25:1  Biela Trapezoidal <i>Taper Connecting Rod</i>  Idem Pistón Nº 524 con altura de compresión -0,6 mm <i>Idem Piston # 524 with compression height -0,6 mm</i>		4	97,50	62,20 - 22,60	54,70	36,00 x 82,50	T. 2,50 2,50 4,00	0,120 25,00	Std.	
			6								(1)
540	<b>OM 356 LA - 364 LA - EURO 1 Turbo Diesel Ecológico</b> 3970 C.C. - R.C. 17,25:1  <b>OM 356 - 366 LA - EURO 1 Turbo Diesel Ecológico</b> 5955 C.C. - R.C. 17,25:1  Biela Trapezoidal <i>Taper Connecting Rod</i> Idem Pistón Nº 524 con altura de compresión -0,9 mm <i>Idem Piston # 524 with compression height -0,9 mm</i>		4	97,50	61,90 - 22,60	54,70	36,00 x 82,50	T. 2,50 2,50 4,00	0,120 25,00	Std.	
			6								(1)

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

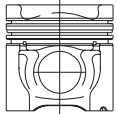
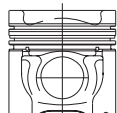
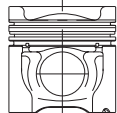
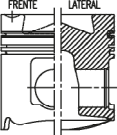
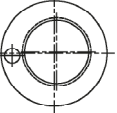
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	MERCEDES BENZ		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ó-		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR THICKNESS		ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY				
536	<b>OM 366 A - 366 LA - EURO 1</b> <b>Turbo Diesel Ecológico</b> 5955 C.C. - R.C. 18,00:1  Biela Trapezoidal <i>Taper Connecting Rod</i>	6		97,50	63,00 - 22,20  108,00	54,00	36,00 x 82,50  C	T. 2,50 2,50 4,00	0,120  25,00	Std.	
537	<b>OM 366 A - 366 LA - EURO 1</b> <b>Turbo Diesel Ecológico</b> 5955 C.C. - R.C. 18,00:1  Biela Trapezoidal <i>Taper Connecting Rod</i>	6		97,50	63,00 - 23,00  108,00	54,40	36,00 x 82,50  C	T. 2,50 2,50 4,00	0,120  25,00	Std.	
719	<b>OM 364 - LA - Euro 3</b>	4		98,00	63,00 -24,00  108,00  62,70 -24,00  107,70	54,40	36,00 x 82,50  C	T. 2,50 2,50 4,00	0,120  25,00	Std. 0,50	
572	<b>OM 904</b> <b>Turbo Diesel</b>  <b>OM 906</b> <b>Turbo Diesel</b>  Electrónico <i>Electronic</i>	4  6		102,00	64,40 - 13,90  101,20	73,30	40,00 x 78,00  C	T. 3,00 2,50 4,00	0,130  20,00	Std.	
573	<b>OM 904</b> <b>Turbo Diesel</b>  <b>OM 906</b> <b>Turbo Diesel</b>  Electrónico <i>Electronic</i>  Idem Pistón Nº 572 con altura de compresión -0,3 mm <i>Idem Piston # 572 with compression height -0,3 mm</i>	4  6		102,00	64,10 - 13,90  100,90	73,30	40,00 x 78,00  C	T. 3,00 2,50 4,00	0,130  20,00	Std.	

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

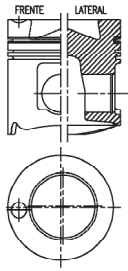
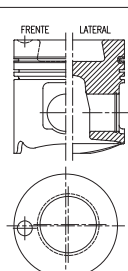
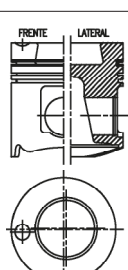
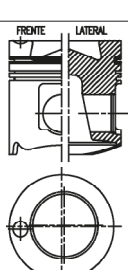
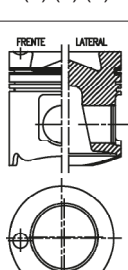
NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	MERCEDES BENZ		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH					
574	<b>OM 904</b>  Turbo Diesel	4		102,00	63,80 - 13,90	73,30	40,00 x 78,00	T. 3,00 2,50 4,00	0,130	Std.	
											6
Idem Pistón N° 572 con altura de compresión -0,6 mm Idem Piston # 572 with compression height -0,6 mm											
575	<b>OM 904</b>  Turbo Diesel	4		102,00	63,50 - 13,90	73,30	40,00 x 78,00	T. 3,00 2,50 4,00	0,130	Std.	
											6
Idem Pistón N° 572 con altura de compresión -0,9 mm Idem Piston # 572 with compression height -0,9 mm											
675	<b>OM 904 A / LA</b>  <b>OM 906 LA - Euro 3</b>	4		102,00	64,40 - 13,15	73,00	42,00 x 80,00	T. 3,00 2,50 4,00	0,130	Std.	
											6
Biela Trapezoidal Taper Connecting Rod											
621	<b>OM 449 LA - Euro 1 - Turbo D.</b> 9973 C.C. - R.C. 17,25:1  <b>OM 447 A/LA - Euro 1 - Turbo D.</b> 11970 C.C. - R.C. 17,25:1	5 - 6		128,00	89,65 - 24,00	77,20	46,00 x 105,00	T. 3,00 3,00 4,00	0,160	Std.	
											
Ecológico Ecologic											

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

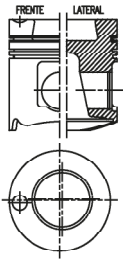

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	MERCEDES BENZ		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6-		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR THICKNESS		ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY				
561	<b>OM 449 LA - Euro 1 - Turbo D.</b> 9973 C.C. - R.C. 17,25:1  <b>OM 447 A/LA - Euro 1 - Turbo D.</b> 11970 C.C. - R.C. 17,25:1  Ecológico <i>Ecologic</i>	5		128,00	89,95	77,20	46,00 x 105,00	T. 3,00 3,00 4,00	0,160	Std.	
					-24,00						
560	<b>OM 449 A/LA - Turbo Diesel</b> 9973 C.C. - R.C. 16,25:1  <b>OM 447 LA - Turbo Diesel</b> 11962 C.C. - R.C. 16,25:1	5		128,00	89,95	69,60	46,00 x 105,00	T. 3,00 3,00 4,00	0,160	Std.	
					-26,50						
744	<b>OM 449 A/LA - Turbo Diesel</b> 9973 C.C. - R.C. 16,25:1  <b>OM 447 LA - Turbo Diesel</b> 11962 C.C. - R.C. 16,25:1  Biela Trapezoidal	5		128,00	90,00	69,60 -26,50	46,00 x 105,00	T. 3,00 3,00 4,00	0,160	Std.	
					140,00						
745	<b>OM 449 LA - Euro 1 - Turbo D</b> 9973 C.C. - R.C. 17,25:1  <b>OM 447 ALA - Euro 1 - Turbo D</b> 11970 C.C. - R.C. 17,25:1  Biela Trapezoidal	5		128,00	90,00	77,00 -24,00	46,00 x 105,00	T. 3,00 3,00 4,00	0,160	Std.	
					140,00						
869	<b>OM 449 LA - Euro 1 - Turbo D</b> 9973 C.C. - R.C. 17,25:1  <b>OM 447 ALA - Euro 1 - Turbo D</b> 11970 C.C. - R.C. 17,25:1  Ecológico - Biela Trapezoidal Alt. de compresión (-0,3 mm.)	5		128,00	89,70	69,60 -24,00	46,00 x 105,00	T. 3,00 3,00 4,00	0,160	Std.	
					139,70						

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN  PISTON NUMBER	MERCEDES BENZ		CANTIDAD DE CILINDROS  QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN  DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO  CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN  COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN  COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN  DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS  RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO  CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("")  MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN	ENGINE APPLICATION		CARACTERÍSTICAS  SPECIAL FEATURES		+ ó -	DIÁMETRO DIAMETER	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT	
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH				
874	<b>OM 449 A/LA - Turbo Diesel</b> 9973 C.C. – R.C. 16,25:1		5		128,00	89,70	69,60 -26,50	46,00 x 105,00	T. 3,00 3,00 4,00	0,160  21,50	Std.
						139,70					
	<b>OM 447 LA - Turbo Diesel</b> 11962 C.C. – R.C. 16,25:1		6								
	Biela Trapezoidal Alt. de compresión (-0,3mm.)			(1) (5)							

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.