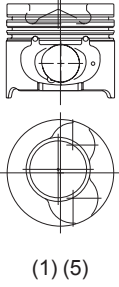
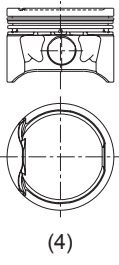
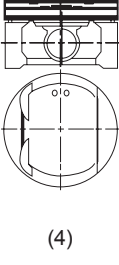
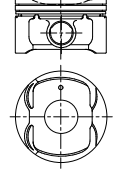
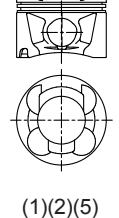
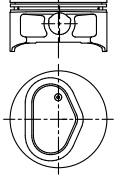
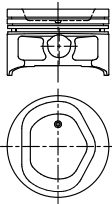
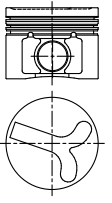
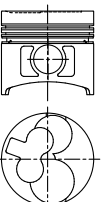
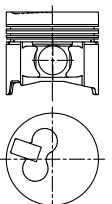
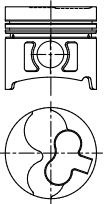
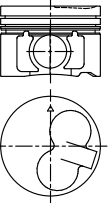


NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	NISSAN		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY				
643	K 9 K - 1.5 L. dCi 1461 C.C. - R.C. 18,80:1 Almera, Micra, Qashqai, Tiida		4	 (1) (5)	76,00	41,75 - 14,00 66,00	39,85	26,00 x 60,00 C	2,00 2,00 2,50	0,050 10,00	Std. 0,50
585	K 4 M - 16 Válvulas 1598 C.C. - R.C. 9,50:1 Aprio, Platina		4	 (4)	79,50	31,70 - 1,30 55,00	69,00	20,00 x 62,00 C	1,20 1,50 2,50	0,030 13,00	Std. 0,50
902	1800CC		4	 (4)	84,00	31,30 +3,10 52,80		19,99 x 53,00	1,20 1,20 2,00	0,030 5,50	Std. 0,50
909	NISSAN 1997 c.c. MOTOR MR20DE QASHAQAI-X-TRAIL G11Z-J10E-J32-T31 DOHC 16V		4	 (4)	84,00	31,30 +3,20 -4,90 53,00	64,45 4,90	19,99 x 53,00	1,20 1,20 2,00	0,030 5,50	Std.
9608	YD25DDTT		4	 (1)(2)(5)	84,00	48,90 -17,30 73,80	47,30 17,30	28,00 x 71,00	ST 2,00 2,00 3,00	0,030 6,00	Std.
9606	K21 2.065 c.c. FORKLIFT		4	 (4)	89,00	32,50 -8,10 58,00		20,00 x 58,00	1,50 1,50 2,80	0,030 10,00	Std.

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN <i>PISTON NUMBER</i>	NISSAN		CANTIDAD DE CILINDROS <i>QUANTITY OF CYLINDERS</i>	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO <i>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</i>	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN	AROS <i>RINGS</i>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (*) <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM (*)</i>
	MOTOR APLICACIÓN	ENGINE APPLICATION		CARACTERÍSTICAS <i>SPECIAL FEATURES</i>		+ ó -	DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR <i>THICKNESS</i>	ALTURA DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>	
						LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>	PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>	HERMANADO ASSEMBLY			
9607	K25 2.488 c.c. FORKLIFT		4		89,00	32,50 -10,00 58,00		20,00 x 58,00	1,50 1,50 2,80	0,030 10,00	Std.
9601	TD27-T-II 2663 c.c.		4		96,00	50,50 -1,70 74,00		30,00 x 79,80	ST 2,50 2,00 3,00	0,030 6,50	Std.
9602	TD27-T 2663 c.c.		4		96,00	50,20 -1,70 87,00		30,00 x 79,80	ST 2,50 2,00 4,00	0,040 16,25	Std.
9603	TD27-LATE 2663 c.c.		4		96,00	50,30 -1,80 86,00		30,00 x 74,00	2,50 2,00 3,00	0,040 16,00	Std.
9604	TD27 2663 c.c.		4		96,00	50,20 -1,70 86,95		28,00 x 80,00	2,50 2,00 4,00	0,050 15,80	Std.
9605	QD32 3153 c.c.		4		99,20	45,20 -2,40 69,90		33,00 x 78,00	2,50 2,00 3,00	0,050 5,00	Std.

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.