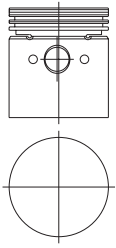
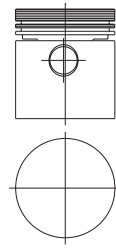
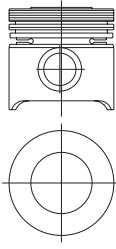
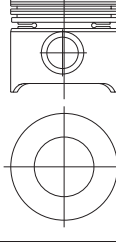
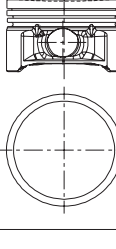
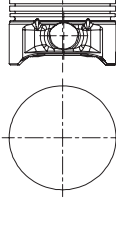
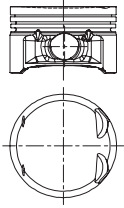
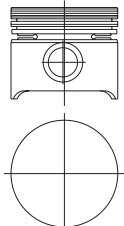
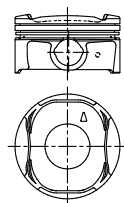
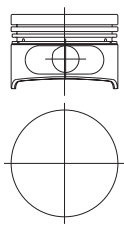
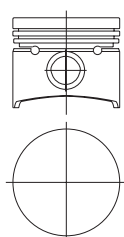


NÚMERO DEL PISTÓN  PISTON NUMBER	RENAULT		CANTIDAD DE CILINDROS  QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO  <i>CYLINDER MINIMUM DIAMETER</i>	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN  DIÁMETRO X LARGO <i>DIAMETER X LENGTH</i>	AROS  <i>RINGS</i>	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("")  <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")</i>
	MOTOR APLICACIÓN  <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS  <i>SPECIAL FEATURES</i>		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR  <i>THICKNESS</i>	ALTURA DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>			
				LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>			HERMANADO ASSEMBLY		
110	<b>670, 670-1, 670-5, 800, 800-02</b> 845 C.C. - R.C. 7,25/8,00:1 R 4/4L, R 4-850, R 4 Super/Furgoneta, R 6-850, R 1090, R 1091, R 1092, R 1094, R 1095, R 1120, R 1123, R 1124, R 2101, R 2104, R 2106, R 2130, R 2131, R 2391, Dauphine, Gordini, Ondine, Caravelle, Estafette, Floride, Ventoux		4	58,00	30,00 0,00 64,00		14,00 x 50,00  B	2,00 2,00 3,50	0,040  17,50	Std.	
339	<b>800-01/02/03/05/10</b> 845 C.C. - R.C. 8,00:1 R 4/L/TL/Super/Rodeo/Safari, R 4 Furgón, R 5/L, R 6, R 6 L, R 6/850, R 1123/1180/1221/1391/2106		4	58,00	30,00 0,00 64,00		16,00 x 50,00  C	1,75 2,00 3,50	0,050  23,00	Std.	
181	<b>M-1000</b> 1020 C.C. - R.C. 8,00:1 R4S/F/L		4	65,00	37,50 + 0,90 63,40		20,00 x 55,00  C	1,75 2,00 4,00	0,050  11,00	Std.	
179	<b>M-1100</b> 1118 C.C. - R.C. 8,50:1 R 6		4	68,00	37,50 + 0,20 62,70		20,00 x 58,00  C	1,75 2,00 4,00	0,050  11,50	Std.	
756	<b>MOTOR D4F 1,2L</b> 16 VALVULAS		4	69,00	26,70 -1,15 44,70	60,50	17,50 x 54,00  C	1,20 1,50 2,50	0,024  7,700	Std. 0,50	
762	<b>MOTOR D7F 1,2L</b> 8 VALVULAS		4	69,00	27,10 46,44		17,50 x 54,00  C	1,50 1,50 2,50	0,030  9,400	Std. 0,50	

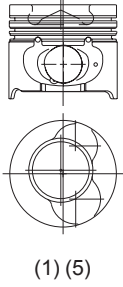
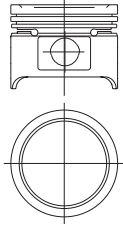
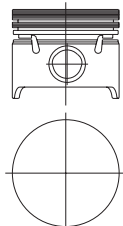
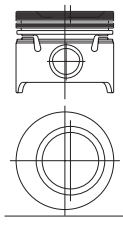
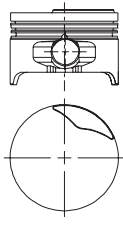
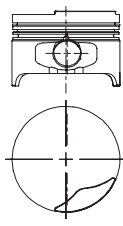
(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	RENAULT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6-		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY			
772	<b>MOTOR D4F 1,2L</b> 16 VALVULAS CON ASIENTO DE VALVULAS		4		69,00	26,70 -1,15 44,70	60,50	17,50 x 54,00 C	1,20 1,50 2,50	0,024 7,700	Std. 0,50
171	<b>MOTOR D4F 1,2L</b> 16 VALVULAS CON ASIENTO DE VALVULAS		4		69,00	26,70 -1,15 44,70	60,50	17,50 x 54,00 C	1,20 1,50 2,50	0,024 7,700	Std. 0,50
927	<b>RENAULT</b> KWID 1.0 12 V. B4D 3 CIL.		3		71,00	24,30 -3,40 39,70		18,00 x 47,50 C	1,00 1,20 2,00	0,030 5,00	Std. 0,50
468	<b>E 6 J - A700</b> 1390 C.C. - R.C. 9,50:1 R 19 TS/GTS/TSE/Chamade, Clio 1.4 Inyección		4		75,80	31,70 0,00 52,70		19,00 x 60,00 C	1,50 1,75 3,00	0,040 10,00	Std.
197	<b>840, 847-20, 847-21, C 1 J-15, C 2 J, C 3 J</b> 1397 C.C. - R.C. 8,30/9,20/ /9,25/9,50:1 R 5 GTL, R5 TX, Fuego TL/GTL, Cabriolet, Le Car, TS/GTS/TSE/TX, Supercinco GTS, Express, R 9 GTL/TSE/TLE, R 11 GTL, TSE, GTS, R 12 TS, R 12-1400, R 12 GTL, Break, R 18 L/TL/GTL/TL Break, Fuego, R 19 TR, Alliance (U.S.A.)		4		76,00	37,50 0,00 64,00		20,00 x 64,00 C	1,75 2,00 4,00	0,040 19,00	Std.
	<b>C 2 J.L.17, C 2 J.N.18, C 3 JA, 710</b> 1397 C.C. - R.C. 9,25:1 R 5, R 9, R 11, R 19		4								

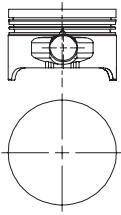
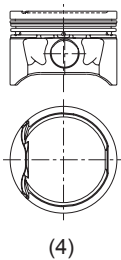
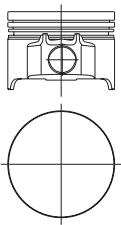
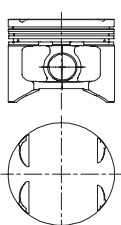
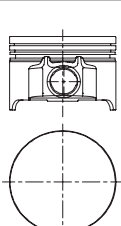
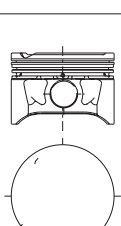
(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN  PISTON NUMBER	RENAULT		CANTIDAD DE CILINDROS  QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN <i>DRAWING OF PISTON</i>	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO  CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN <i>COMPRESSION HEIGHT</i>	CÁMARA DE COMBUSTIÓN <i>COMBUSTION CHAMBER</i>	PERNO PIN  DIÁMETRO X LARGO <i>DIAMETER X LENGTH</i>	AROS  RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO <i>CLEARANCE PISTON-CYLINDER</i>	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("")  <i>MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")</i>
	MOTOR APLICACIÓN  <i>ENGINE APPLICATION</i>	CARACTERÍSTICAS  <i>SPECIAL FEATURES</i>		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR  THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN <i>MEASURING HEIGHT</i>			
				LARGO TOTAL <i>TOTAL LENGTH</i>		PROFUNDIDAD <i>DEPTH</i>			HERMANADO ASSEMBLY		
643	<b>K 9 K - 1.5 L. dCi</b> 1461 C.C. - R.C. 18,80:1 Clio, Kangoo, Laguna, Logan, Megane, Modus, Sandero		4	76,00	41,75 -14,00  66,00	39,85	26,00 x 60,00  C	2,00 2,00 2,50	0,050  10,00	Std. 0,50	
382	<b>C 2 L</b> 1600 C.C. - R.C. 9,00:1 R 9/11/12/19		4	77,00	34,00 -1,95  60,50	65,00	20,00 x 64,00  C	1,75 2,00 4,00	0,040  17,00	Std.	
485	<b>841.25/26/C 7/D 7</b> 1647 C.C. - R.C. 9,30:1 R 18 TS/GTS/GTL, R 1341, Fuego		4	79,00	40,50 0,00  65,80		21,00 x 69,00  C	1,75 2,00 4,00	0,050  10,00	Std.	
343	<b>841.25/26/C 7/D 7</b> 1647 C.C. - R.C. 9,30:1 R 18 TS/GTS/GTL, R 1341, Fuego		4	79,00	40,50 -4,80  65,80	55,50	21,00 x 69,00  C	1,75 2,00 4,00	0,050  10,50	Std.	
724	<b>K 7 M (Inyeccion)</b> 1600 cc Kangoo, Megane, Clio, Megane Senic (Cilindro 1 y 2)		4	79,50	29,25 +2,55  56,30		19,00 x 62,00  C	1,50 1,50 2,50	0,035  12,20	Std. 0,50	
725	<b>K 7 M (Inyeccion)</b> 1600 cc Kangoo, Megane, Clio, Megane Senic (Cilindro 3 y 4)		4	79,50	29,25 +2,55  56,30		19,00 x 62,00  C	1,50 1,50 2,50	0,035  12,20	Std. 0,50	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

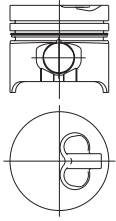
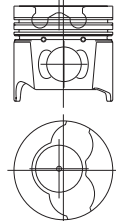
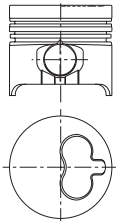
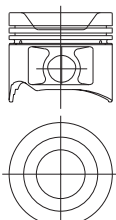
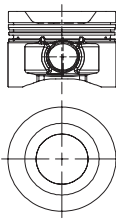
NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	RENAULT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ó-		DIÁMETRO DIAMETER	ESPELOR THICKNESS		ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY			
752	<b>K 7 M 1.600 CC</b> Cabeza Plana		4		79,50	28,30 52,80		19,00 x 62,00  C	1,50 1,50 2,50	0,035 12,20	Std. 0,50
585	<b>K 4 M - 16 Válvulas</b> 1598 C.C. - R.C. 9,50:1 Clio, Kangoo, Laguna, Logan, Megane, Scenic, Symbol, Thalia, Tondar 90		4	 (4)	79,50	31,70 - 1,30 55,00	69,00	20,00 x 62,00  C	1,20 1,50 2,50	0,030 13,00	Std. 0,50
688	<b>K7J - 1.4 L.</b>		4		79,50	35,85 0,00 58,00		19,00 x 62,00  C	1,50 1,50 2,50	0,040 14,00	Std. 0,50
727	<b>K 4 J</b> 1400 C.C. 16 valvulas		4		79,50	37,20 0,00 64,50		20,00 x 62,00  C	1,50 1,50 2,50	0,030 22,50	Std. 0,50
774	<b>MOTOR K7J 1,4 L</b> DIAM: 79,5 ALT. COMP - 1		4		79,50	34,85 57,00		19,00 x 62,00  C	1,50 1,50 2,50	0,040 14,00	Std. 0,50
861	<b>Renault 1,6 L</b> <b>16V K4M</b> Fresado alojamiento Valvulas profundo		4	 (4)	79,50	31,70 - 1,30 55,00	69,00	20,00 x 62,00  C	1,20 1,50 2,50	0,030 13,00	Std. 0,50

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

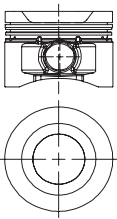
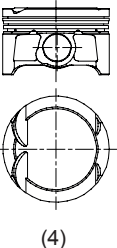
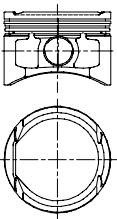
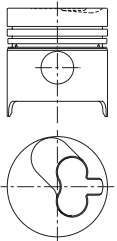
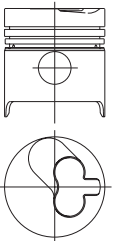
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	RENAULT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	FIGURAS CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH				
503	<b>1,9 L. - F 8 Q 606 - 630 (B.V.) Diesel - Inyección Indirecta</b> 1870 C.C. - R.C. 23,00:1 R 19 Chamade TD/GTD/TDE, R 21 GSD/SD, Clio 1.9 DRT/RL/RN/RT, Express		4	80,00	42,25 - 1,60 - 4,44 70,50		24,00 x 63,00 C	2,00 2,00 3,00	0,040 12,50	Std. 0,50	
567	<b>F 9 Q T - Turbo Diesel</b> 19 , Megane, Scenic, Laguna MOTOR 736	 (1) (5)	4	80,00	47,15 - 17,80 77,00	38,00	28,00 x 60,00 C	2,50 2,00 3,00	0,075 17,50	Std. 0,50	
427	<b>F 8 Q 732/742, F 8 QA 706 - Diesel</b> 1870 C.C. - R.C. 21,50/22,50:1 R 19 Chamade TD/GTD/TDE, R 21 GSD/SD, Clio 1.9 DRT/RL/RN/RT, Express	 (1)	4	80,00	42,50 - 0,70 70,50		24,00 x 63,00 C	2,00 2,00 3,00	0,040 12,50	Std. 0,50	
473	<b>F 2 N - A 700, F 2 N - 708, F 3 N - 746, F 2 N - C 710</b> 1721 C.C. - R.C. 9,50/10,00:1 R 5 GTE/GTX/ Baccara, Mónaco, R 9 GTE/GTX/TX/TXE, R 11 GTE/TX/GTX/TXE/ /Electronic, R 19 GTX/TXE, Chamade, R 21 TL/TS/GTS/RS/TSE/GTL /Nevada, Clio, Master, Trafic, Alliance, Encore	 (5)	4	81,00	44,10 - 13,40 70,10	62,20	21,00 x 65,00 C	1,75 2,00 3,00	0,030 14,30	Std. 0,50	
757	<b>MOTOR F3P 1,8 L</b>		4	82,70	35,40 - 6,80 62,40	67,80	21,00 x 57,00 C	1,50 1,75 3,00	0,055 12,40	Std. 0,50	

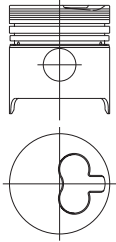
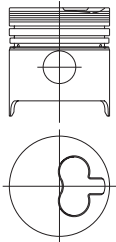
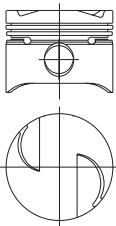
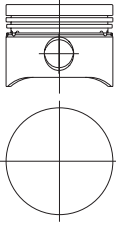
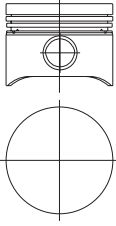
(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	RENAULT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6- LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALTIMETRO DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
758	MOTOR F3R - 750 2,0 L		4		82,70	36,10 -9,00 60,00	68,20	21,00 x 57,00 C	1,50 1,75 3,00	0,055 12,00	Std. 0,50
788	RENAULT 2,0 L 16 V MOTOR F4R DUSTER		4		82,70	30,40 +0,60 52,00		21,00 x 63,50 C	1,20 1,50 2,00	0,03 8,50	Std. 0,50
789	RENAULT 2,0 L MOTOR F4R MEGANE II		4		82,70	30,50 -2,30 57,00	73,00	21,00 x 61,50 C	1,20 1,50 2,00	0,03 12,00	Std. 0,50
417	852 A 700, 852 B 710, J 8 330, J 8 S 704, J 8 S-G-706 - Diesel 2068 C.C. - R.C. 21,50:1 R 18 TD/GTD/Break/4x4/ /Variable/ Automatic, R 1344, R 1354, R 2354, R 20 TD/GTD, R 1275, R 135-400, R 21 TD/GTD/ /Nevada GTD, R 25 TD/GTD, Trafic P/T 313, P 323, T 423, PA 32, PA 93, T 800 D, P/T 1000/1200/1400 D, Master, Nevada		4		86,00	51,00 - 1,95 92,90		28,00 x 75,00 C	2,25 2,00 3,00	0,110 24,40	Std.
480	852 A 700, 852 B 710, J 8 330, J 8 S 704, J 8 S-G-706 - Diesel 2068 C.C. - R.C. 21,50:1 R 18 TD/GTD/Break/4x4/ /Variable/ Automatic, R 1344, R 1354, R 2354, R 20 TD/GTD, R 1275, R 135-400, R 21 TD/GTD/ /Nevada GTD, R 25 TD/GTD, Trafic P/T 313, P 323, T 423, PA 32, PA 93, T 800 D, P/T 1000 D, P/T 1200 D, P 1400 D, Master, Nevada		4		86,00	51,00 - 1,95 92,90		28,00 x 75,00 C	2,00 2,00 4,00	0,110 24,40	Std.

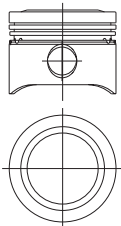
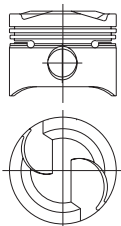
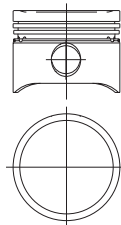
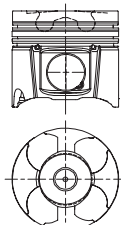
(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	RENAULT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	FIGURAS CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH				
342	<b>852 A 700, 852 B 710, J 8 330, J 8 S 704, J 8 S-G-706 - Diesel</b> 2068 C.C. - R.C. 21,50:1 R 18 TD/GTD/Break/4x4/ /Variable/ Automatic, R 1344, R 1354, R 2354, R 20 TD/GTD, R 1275, R 135-400, R 21 TD/GTD/ /Nevada GTD, R 25 TD/GTD, Trafic P/T 313, P 323, T 423, PA 32, PA 93, T 800 D, P/T 1000 D, P/T 1200 D, P 1400 D, Master, Nevada	4		86,00	51,00 - 2,20 92,90		28,00 x 75,00  C	2,25 2,00 3,00	0,110 24,40	Std.	
479	<b>852 A 700, 852 B 710, J 8 330, J 8 S 704, J 8 S-G-706 - Diesel</b> 2068 C.C. - R.C. 21,50:1 R 18 TD/GTD/Break/4x4/ /Variable/ Automatic, R 1344, R 1354, R 2354, R 20 TD/GTD, R 1275, R 135-400, R 21 TD/GTD/ /Nevada GTD, R 25 TD/GTD, Trafic P/T 313, P 323, T 423, PA 32, PA 93, T 800 D, P/T 1000 D, P/T 1200 D, P 1400 D, Master, Nevada	4		86,00	51,00 - 2,20 92,90		28,00 x 75,00  C	2,00 2,00 4,00	0,110 24,40	Std.	
307	<b>2200 C.C. - R.C. 8,70:1</b> R 21, Coupé Fuego (Arg.)	4		88,00	40,50 65,50		23,00 x 75,00  C	1,75 2,00 4,00	0,060 10,00	Std.	
326	<b>J 7 T</b> 2165 C.C. - R.C. 9,20:1 R 18, R 25 GTX  <b>ZDJK</b> 2165 C.C. - R.C. 9,20:1 R 20, R 21  <b>J 7 T</b> 2165 C.C. - R.C. 9,90:1 R 25 GTX	4  4  4		88,00	40,50 67,50		23,00 x 75,00  C	1,75 2,00 4,00	0,060 10,50	Std.	
381	<b>J 7 T (Inyección)</b> 2165 C.C. - R.C. 9,20:1 R 25 GTX  <b>ZDJK (Inyección)</b> 2165 C.C. - R.C. 9,20:1 R 20, R 21  <b>J 7 T (Inyección)</b> 2165 C.C. - R.C. 9,90:1 R 25 GTX	4  4  4		88,00	40,50 67,50		23,00 x 75,00  C	1,50 1,75 3,00	0,060 14,00	Std.	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	RENAULT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY			
325	<b>829.00/01/702</b> 1995 C.C. - R.C. 9,20:1 R 18 TX/GTX/Break/Automatic, Fuego TX/GTX/GTL/GTS, R 1363, R 20 TS/LS/Automatic, R 135 300  <b>829 E 7, J 5R A 7</b> 1995 C.C. - R.C. 9,20:1 Trafic P 862 Minicar, P 1200/1400  <b>J 6 R</b> 1995 C.C. - R.C. 9,20:1 R 25 TS/GTS, Espace 2000, GTS/TSE  <b>J 7 TV, J 7 T 770</b> 2165 C.C. - R.C. 9,20/9,30:1 Espace  <b>J 7 R</b> 2165 C.C. - R.C. 9,90:1 R 25, Espace		4	88,00	40,50 + 1,55  69,05			23,00 x 75,00  C	1,75 2,00 4,00	0,060  10,50	Std.
			4								
			4								
			4								
			4								
195	<b>M-2000</b> 1995 C.C. - R.C. 8,70:1 R 18		4	88,00	40,50 + 2,30  67,80			23,00 x 75,00  C	1,75 2,00 4,00	0,060  10,00	Std.
324	<b>J 5 R</b> 1985 C.C. - R.C. 8,10:1 R 18, Master T30/35, Trafic, Trafic 4x4		4	88,00	40,50 - 1,30  67,50	77,00		23,00 x 75,00  C	1,75 2,00 4,00	0,060  10,50	Std.
746	<b>Master 2500 cc</b> Motor G 9 U	 <p>(1) (5)</p>	4	89,00	53,03 -17,85  83,09	43,20		31,00 x 65,00  C	2,50 1,75 2,50	0,090  13,10	Std. 0,50

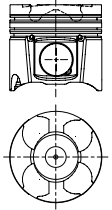
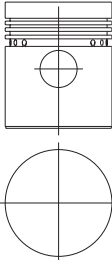
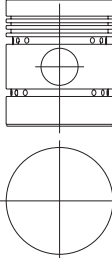
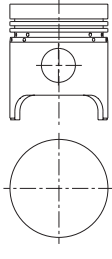
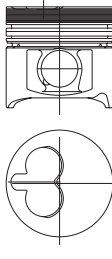
(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.



NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	RENAULT		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALTIMETRO DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
				LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY				
855	<b>Master 2500 cc</b> Motor G 9 U Cámara de 48mm.		4	 (1) (5)	89,00	53,03 -16,10 83,09	48	31,00 x 65,00	2,50 1,75 2,50	0,090 13,10	Std. 0,50
269	<b>A 3.152 D - Diesel</b> 2500 C.C. - R.C. 17,40:1 Tractor N 71 S		3		91,48	57,24 108,04		31,75 x 75,30 C	2,38 2,38 3,17 6,35	0,090 2,50	Std.
129	<b>A 3.152 D - Diesel</b> 2500 C.C. - R.C. 17,40:1 Tractor N 71 S		3		91,48	57,24 108,04		31,75 x 75,30 C	2,38 2,38 3,17 6,35	0,130 2,00	Std.
405	<b>A 3.152 D - Diesel</b> 2500 C.C. - R.C. 17,40:1 Tractor N 71 S		3		91,48	57,24 108,05		31,75 x 75,30 C	2,38 2,38 4,76	0,100 24,00	Std.
491	<b>S8W, 732/742, 8140/67.2500</b> <b>S8750/753 - Diesel</b> 2499 C.C. - R.C. 22,00:1 Master		4	 (1)(4)(5)	93,00	54,00 - 2,20 88,00		32,00 x 74,40 C	3,00 2,00 3,00	0,060 15,00	Std. 0,40 0,60

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.  
(1) INSERT ON 1<sup>ST</sup> GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.  
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.