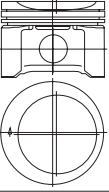
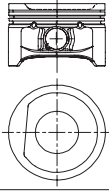
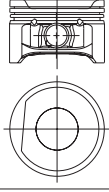
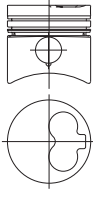
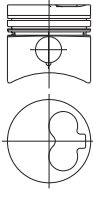


NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	VOLKSWAGEN		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6- LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		DIÁMETRO DIAMETER	PROFUNDIDAD DEPTH		HERMANADO ASSEMBLY		
903	999CC EA111 8V		4		67,11	31,27 - 6,07 49,75	52,20	17,00 x 45,00 C	1,20 1,50 2,00	0,025	Std. 0,50
755	EA 111 - 1.4 FLEX		4		76,51	28,50 - 4,65 50,50	64,20	17,00 x 52,00 C	1,20 1,50 2,50	0,045 9,00	Std. 0,50 1,00
712	EA 111 - 1.6 L. FLEX R.C. 10,80:1 Fox, Golf, Polo		4		76,51	28,70 - 7,15 50,70	67,80	17,00 x 52,00 C	1,20 1,50 2,50	0,045 9,00	Std. 0,50 1,00
487	CR, CS, JK, ME, JP - Diesel 1588 C.C. - R.C. 23,00/23,50:1 Passat D/Variant/LD/GLD/ /C/CL/GL, Golf D/LD/GLD/C/CL/GL/ Caddy, Jetta D/LD/GLD/ /C/CL/GL, Santana D/CL/GL/CX/LX/GX, Rabbit Pick-up/L/LS/GL, Dasher, Quantum, Vanagon (U.S.A.), Transporter 245/247/251/ /253/255, Bus CP - Diesel 2387 C.C. - R.C. 23,10:1 2400 CP, LT 28 D, LT 31 D, LT 33 D, LT 35 D, LT 40 D, LT 45 D, LT 50 D, Allrad, Ekus 75.28/32/35/40/46/50/56 Idem Pistón N° 424 con altura de compresión -0,5 mm Idem Piston # 424 with compression height -0,5 m		4 6	 (1)	76,51	41,20 - 1,60 71,70		24,00 x 64,00 C	1,75 2,00 3,00	0,030 10,00	Std. 0,50 1,00
424	CR, CS, JK, ME, JP - Diesel 1588 C.C. - R.C. 23,00/23,50:1 Passat D/Variant/LD/GLD/ /C/CL/GL, Golf D/LD/GLD/C/CL/GL/ Caddy, Jetta D/LD/GLD/ /C/CL/GL, Santana D/CL/GL/CX/LX/GX, Rabbit Pick-up/L/LS/GL, Dasher, Quantum, Vanagon (U.S.A.), Transporter 245/247/251/ /253/255, Bus CP - Diesel 2387 C.C. - R.C. 23,10:1 2400 CP, LT 28 D, LT 31 D, LT 33 D, LT 35 D, LT 40 D, LT 45 D, LT 50 D, Allrad, Ekus 75.28/32/35/40/46/50/56		4 6	 (1)	76,51 77,01 77,51	41,70 - 1,60 71,70 41,45 - 1,60 71,70		24,00 x 64,00 C	1,75 2,00 3,00	0,030 10,00	Std. 0,50 1,00

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

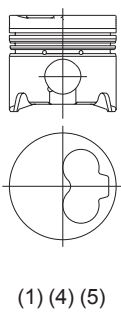
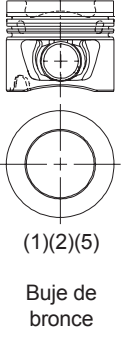
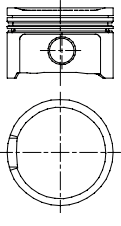
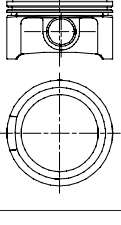
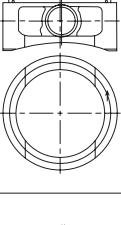
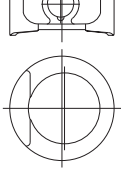
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	VOLKSWAGEN		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON		ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT		CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER		
		CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -	LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	DIÁMETRO DIAMETER	PROFUNDIDAD DEPTH	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT	
919	VW SCIROCCO 1,4L 16V Turbonafta (CAV)	4	 (4)	76,51	28,90 +2,00 -5,70 49,80	60,00	19,00 x 52,00 C	1,20 1,50 2,00	0,030 4,00	Std. 0,50	
920	VW BORA VENTO 1,9L 8V Turbo (BXE)	4	 (1)(2)(5)	79,50	45,80 -17,90 68,80	39,00	26,00 x 65,50 C	1,85 2,00 3,00	0,030 6,00	Std. 0,50	
9803	ANU/ATD/AVB/AVQ 1896 c.c. AXR/BEW/BJB/BKC BRU/BSW/BXE/BXF/BXJ	4	 (1)(2)(5)	79,50	45,80 -17,10 68,80	38,00 17,10	26,00 x 66,00 C	1,75 2,00 3,00	0,030 6,50	Std.	
445	1.9 Ltrs. - Diesel 1896 C.C. - R.C. 22,50:1 Golf, Passat 1X - Diesel 1896 C.C. - R.C. 22,50:1 T4 1Y, AEF - Diesel 1896 C.C. - R.C. 22,50:1 Golf, Passat, Vento, Polo AAB - Diesel 2370 C.C. - R.C. 22,50:1 T4, T4-Syncro	4 4 4 5	 (1) (5)	79,51 80,01	39,65 -1,90 65,65 39,40 -1,90 65,65		24,00 x 64,00 C	1,75 2,00 3,00	0,030 10,60	Std. 0,50	
281	827 - 1600 N 1588 C.C. - R.C. 8,20:1 Gol, Golf, Scirocco, Jetta, Passat, Parati, Santana (U.S.A.), Rabbit (U.S.A.) EE, EF, EJ, FN, FP, FR, WV, WY, WZ, YG, YH, YK, YN, YP, YT 1588 C.C. - R.C. 8,20:1 Gol, Golf, Scirocco, Jetta, Passat, Dasher, Santana (U.S.A.), Gacel GL/GS (Arg.)	4 4	 (1) (5)	79,51 80,01 80,51	41,80 -6,10 73,80 41,50 -6,10 73,50	65,10	22,00 x 55,00 C	1,75 2,00 4,00	0,030 13,00	Std. 0,50 1,00	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	VOLKSWAGEN		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (") MANUFACTURING MEASURES IN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+6- LARGO TOTAL TOTAL LENGTH		DIÁMETRO DIAMETER	HERMANADO ASSEMBLY	ESPESOR THICKNESS	ALTURA DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
459	AAZ - Turbo Diesel 1896 C.C. - R.C. 22,50:1 Passat, Golf, Vento, Polo		4	 (1) (4) (5)	79,51 80,01	45,65 - 1,90 71,65 45,40 - 1,90 71,65		26,00 x 66,00 C	1,75 2,00 3,00	0,030 11,60	Std. 0,50
741	MOTOR CDC 2,0 L DIESEL Amarok		4	 (1)(2)(5) Buje de bronce	81,00	45,80 -12,70 68,80	50,9	26,00 x 66,00 C	1,75 2,00 3,00	0,070 8,00	Std. 0,50
803	VW AEB - II BORA 1,8 L TURBO		4	 (1) (4) (5)	81,00	32,70 -1,90 53,70		19,00 x 50,00 C	1,50 1,75 2,00	0,03 8,00	Std. 0,50
913	VW PASSAT AEB 1,8 T Nafta 20 V 81 mm.		4	 (1) (4) (5)	81,00	32,70 -1,50 53,70	70,00	20,00 x 59,00 C	1,50 1,75 2,00	0,02 6,00	Std. 0,50
904	1595CC ADP / AEK / AFT / AHL / AKL / ARM		4	 (1) (4) (5)	81,01	32,70 -3,00 53,80	60,70	20,00 x 57,00 C	1,20 1,50 2,00	0,025 7,00	Std. 0,50
566	MI 1.8 L. (1998/....) Gol, Golf, Parati, Polo, Saveiro		4	 (1) (4) (5)	81,01 81,51 82,01 - 3,70	32,20 + 1,00 - 3,70 57,30 31,90 + 1,00	55,00	20,00 x 57,00 C	1,20 1,50 2,00	0,025 10,00	Std. 0,50 1,00

(1) INSERTO EN 1º RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.

(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

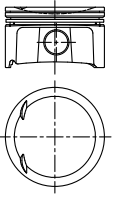
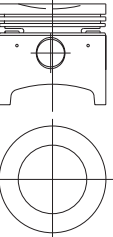
HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.

ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	VOLKSWAGEN		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	FIGURAS CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	ESPESOR THICKNESS			ALTIMETRO DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT	
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY			
686	Jetta 1.8 L.		4		81,01	57,00 32,20 + 1,10 - 4,50	56,80	20,00 x 57,00	1,50 1,75 3,00	0,030 10,00	Std. 0,25 0,50 0,75 1,00
455	JT, KX 1781 C.C. - R.C. 8,50:1 Voyage Sup., Gol GT, Passat GTS, Santana, Quantum (U.S.A.)		4		81,01	32,20 + 1,10 - 8,10	60,00	20,00 x 57,00	1,50 1,75 3,00	0,025 10,00	Std. 0,50 1,00
	JT, KX 2226 C.C. - R.C. 8,50:1 Gol GT, Passat GTS, Passat Syncro, Santana, Quantum (U.S.A.)		5		81,51 82,01	31,90 + 1,10 - 8,10					
404	EZ, ABN, JU 1595 C.C. - R.C. 9,00:1 Jetta, Golf, Passat, Parati, Scirocco, Santana, Voyage, Gol L/LS		4		81,01	35,60 + 2,20 - 2,70	63,00	20,00 x 57,00	1,50 1,75 3,00	0,025 10,00	Std. 0,50 1,00
				81,51 82,01	35,30 + 2,20 - 2,70						
565	MI 1.6 L. (1998/....) Gol, Parati, Polo, Saveiro		4		81,01	36,80 + 1,00 - 1,65	52,00	20,00 x 57,00	1,20 1,50 2,00	0,030 10,00	Std. 0,50 1,00
					81,51 82,01	61,80 36,50 + 1,00 - 1,65					
914	VW GOLF AEG 2,0 L Doble Lomo Perno 20 mm. 82,50 mm		4		82,50	30,00 - 0,70 - 6,50	64,20	20,00 x 53,00	1,20 1,50 2,00	0,02 7,00	Std. 0,50
						51,00					
915	VW VENTO BYP 2,0 L Nafta 16 V Pozo con 2 fresado de válvulas.		4		82,50	29,60 - 6,20	49,00	20,00 x 59,00	1,20 1,50 2,00	0,03 7,00	Std. 0,50
						50,60					

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLY / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.

NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	VOLKSWAGEN		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM ("") MANUFACTURING MEASURES IN MM ("")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	CARACTERÍSTICAS SPECIAL FEATURES		+ó-		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT		
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY			
9801	BGP/BGQ 2480 c.c. BORA, VENTO, JETTA BEETLE 06-10	5	 (5)	82,50	29,30 -5,50 50,30	67,50 5,50	19,00 x 44,00	1,20 1,50 2,00	0,030 7,50	Std.	
282	211/311 1584 C.C. - R.C. 7,50/7,70:1 Brasilia, Kombi, Sedan, Variant, Karmman Ghia	4		85,50	39,40 - 4,00 82,40	54,80	22,00 x 72,00 C	2,00 2,00 5,00	0,040 25,40	Std. 0,50 1,00	

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.