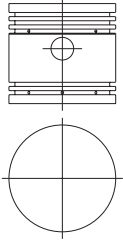
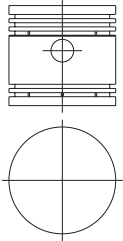
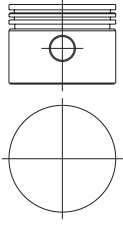
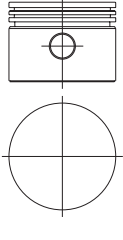


NÚMERO DEL PISTÓN PISTON NUMBER	WESTINGHOUSE		CANTIDAD DE CILINDROS QUANTITY OF CYLINDERS	FIGURA DEL PISTÓN DRAWING OF PISTON	DIÁMETRO MÍNIMO DEL CILINDRO CYLINDER MINIMUM DIAMETER	ALTURA DE COMPRESIÓN COMPRESSION HEIGHT	CÁMARA DE COMBUSTIÓN COMBUSTION CHAMBER	PERNO PIN	AROS RINGS	HUELGO PISTÓN-CILINDRO CLEARANCE PISTON-CYLINDER	MEDIDAS DE FABRICACIÓN MM (")
	MOTOR APLICACIÓN ENGINE APPLICATION	FIGURAS CARACTERÍSTICAS DRAWING SPECIAL FEATURES		+ ó -		DIÁMETRO DIAMETER	DIÁMETRO X LARGO DIAMETER X LENGTH	ESPESOR THICKNESS	ALtura DE MEDICIÓN MEASURING HEIGHT	MANUFACTURING MEASURES IN MM (")	
						LARGO TOTAL TOTAL LENGTH	PROFUNDIDAD DEPTH	HERMANADO ASSEMBLY			
373	Compresor TU-FLO 500		2	63,50	26,85 0,00 59,50			13,49 x 56,60 C	2,38 2,38 2,38 2,38	0,065 2,50	Std. 0,254 (.010) 0,508 (.020) 0,762 (.030) 1,016 (.040)
437	Compresor TU-FLO 500		2	63,50	26,85 0,00 59,50			13,49 x 56,60 C	2,38 2,38 3,18 2,38	0,065 2,50	Std. 0,254 (.010) 0,508 (.020) 0,762 (.030) 1,016 (.040)
347	Compresor 411 010, 411 012, 411 026, 411 034, 411 043, 411 510 Deutz, Mercedes Benz		1 - 2	90,00	37,00 0,00 67,00			20,00 x 60,00 C	2,50 2,50 4,00	0,110 12,00	Std. 0,25 0,50 1,00
525	Compresor 411 010, 411 012, 411 026, 411 034, 411 043, 411 510 Deutz, Mercedes Benz		1 - 2	90,00	37,00 0,00 67,00			20,00 x 60,00 C	2,50 2,50 4,00	0,110 12,00	Std. 0,50 1,00

(1) INSERTO EN 1ª RANURA · (2) CANAL DE REFRIGERACIÓN · (3) EXPANSIÓN CONTROLADA · (4) ANODIZADO DURO EN CABEZA · (5) REBAJE PARA INYECTOR DE ACEITE.
(1) INSERT ON 1ST GROOVE · (2) COOLING CHANNEL · (3) CONTROLLED EXPANSION · (4) HARD ANODIZING ON HEAD · (5) RECESS FOR OIL COOLING NOZZLE.

HERMANADO PERNO / ALOJAMIENTO: A: CALENTANDO EL PISTÓN A 60/90° C · B: SUAVE O CALENTANDO · C: SUAVE A TEMPERATURA 20/30° C.
ASSEMBLAGE / IN PLACE: A: HEATING OF PISTON AT 60/90° C · B: MILD OR HEATING · C: MILD AT 20/30° C TEMPERATURE.